



Riemenbreiten b [mm] (Zwischenbreiten auf Anfrage)

|    |    |
|----|----|
| 50 | 75 |
|----|----|

| Lieferbare Längen und Ausführungen        | AT10                               | Bemerkung                                 |
|-------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|
| Standardlieferlänge (M)                   | -                                  | -                                         |
| Zuschnitte / Längen > 100 m               | -                                  | -                                         |
| Mindestlänge endlos verschweißt (V)       | 1200 mm                            | nur Riemenbreiten gemäß Tabelle lieferbar |
| Standardmaterial                          | TPUST1                             | weitere Materialien auf Anfrage           |
| Stahl-Zugträger (Standard)                | im Bereich der Verzahnung Standard | -                                         |
| E-Zugträger                               | -                                  | -                                         |
| VA-Zugträger (VA301)                      | im Bereich der Vacuumspur Standard | -                                         |
| Polyamidgewebe auf der Zahnseite (PAZ)    | grün / fein                        | -                                         |
| Polyamidgewebe auf dem Riemenrücken (PAR) | grün / grob                        | -                                         |
| Polyamidgewebe in der Vacuumspur          | schwarz                            | -                                         |
| Durchmesser des Saugloches                | <= 4 mm                            | -                                         |

Zahntragfähigkeit (spezifische Riemenzahnbelastbarkeit)

| Drehzahl n [min <sup>-1</sup> ] | F <sub>tspez</sub> [N/cm] b=50 mm | F <sub>tspez</sub> [N/cm] b=75 mm |
|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 0                               | 36,8                              | 55,4                              |
| 20                              | 36,2                              | 54,6                              |
| 40                              | 35,7                              | 53,8                              |
| 60                              | 35,2                              | 53,1                              |
| 80                              | 34,8                              | 52,4                              |
| 100                             | 34,4                              | 51,8                              |
| 200                             | 32,5                              | 49                                |
| 300                             | 31                                | 46,8                              |
| 400                             | 29,8                              | 44,9                              |
| 500                             | 28,7                              | 43,3                              |

| AT10         |                      |                       | Zulässige Zugkraft des Riemens F <sub>zul</sub> / Riemengewicht |       |
|--------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|
| Riemenbreite | b [mm]               |                       | 50                                                              | 75    |
| M            | E- / Stahl-Zugträger | F <sub>Tzul</sub> [N] | 2.500                                                           | 4.500 |

| AT10                                   |                      |                   | Zulässige Zugkraft des Riemens $F_{zul}$ / Riemengewicht |       |
|----------------------------------------|----------------------|-------------------|----------------------------------------------------------|-------|
| Spez. Federrate (E- / Stahl-Zugträger) | $C_{spez}$ [N]       | $1,25 \cdot 10^6$ | $2,24 \cdot 10^6$                                        |       |
| VA-E-Zugträger                         | $F_{Tzul}$ [N]       | 1.860             | 3.350                                                    |       |
| Spez. Federrate (VA-E-Zugträger)       | $C_{spez}$ [N]       | $1,25 \cdot 10^6$ | $2,24 \cdot 10^6$                                        |       |
| V                                      | E- / Stahl-Zugträger | $F_{Tzul}$ [N]    | 1.250                                                    |       |
|                                        | VA-E-Zugträger       | $T_{Tzul}$ [N]    | 930                                                      | 1.675 |
| Riemengewicht (Standard)               |                      | [kg/m]            | 0,255                                                    | 0,413 |

| AT10                                                                                                       |                                                                       | Biegeilligkeit (Mindestzähnezahlen / Mindestdurchmesser) |    |    |   |             |    |    |   |                |    |    |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----|----|---|-------------|----|----|---|----------------|----|----|---|
|                                                                                                            |                                                                       | Stahl-Zugträger                                          |    |    |   | E-Zugträger |    |    |   | VA-E-Zugträger |    |    |   |
|                                                                                                            |                                                                       | Standard                                                 | DL | DR | T | Standard    | DL | DR | T | Standard       | DL | DR | T |
| <br>$z_{min}$<br>$d_{min}$ | Mindestzähnezahl ohne Gegenbiegung ( $z_{min}$ )                      | 38                                                       | -  | -  | - | -           | -  | -  | - | 38             | -  | -  | - |
|                                                                                                            | Mindestdurchmesser der Spannrolle ohne Gegenbiegung ( $d_{min}$ [mm]) | 120                                                      | -  | -  | - | -           | -  | -  | - | 120            | -  | -  | - |
| <br>$z_{min}$<br>$d_{min}$ | Mindestzähnezahl mit Gegenbiegung ( $z_{min}$ )                       | 47                                                       | -  | -  | - | -           | -  | -  | - | 47             | -  | -  | - |
|                                                                                                            | Mindestdurchmesser der Spannrolle mit Gegenbiegung ( $d_{min}$ [mm])  | 150                                                      | -  | -  | - | -           | -  | -  | - | 150            | -  | -  | - |