

## SC33 bis SC45

Topfkolbendesign für höchste Energieaufnahme

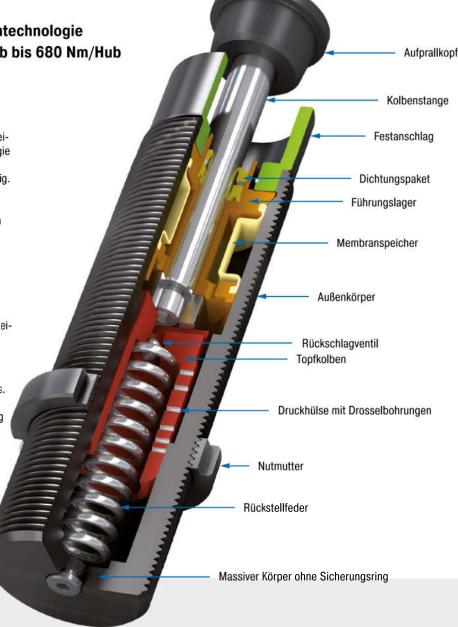
Selbsteinstellend, Topfkolbentechnologie Energieaufnahme 155 Nm/Hub bis 680 Nm/Hub

Hub 23,1 mm bis 48,6 mm

Echte Leistungsträger: Die Kombination aus der in der MAGNUM-Baureihe bewährten Dichtungstechnologie inklusive Membranspeicher mit der bekannten Topfkolbentechnologie der SC² Familie macht die SC33 bis SC45 Dämpfertypen so leistungsstark und langlebig. Die Erhöhung des Ölvolumens sorgt für höchste effektive Massen. Kurze Hublängen von 25 mm bis 50 mm führen in Kombination mit hoher Energieaufnahme zu geringen Abbremszeiten.

Diese Dämpfer bremsen speziell Drehbewegungen sicher und zuverlässig ohne unerwünschte Rückpralleffekte. Die Montage ist nah am Drehpunkt möglich. Die damit verbundenen geringen Aufprallgeschwindigkeiten bewältigt die ACE Topfkolbengeneration mit Bravour.

Auf diese selbsteinstellenden Industriestoßdämpfer ist überall im Maschinenbau Verlass. Sie kommen u. a. in Schwenkeinheiten, Drehtischen, Roboterarmen oder anderweitig in Konstruktionen integriert zum Einsatz.



#### **Technische Daten**

Energieaufnahme: 155 Nm/Hub bis

680 Nm/Hub

Auffahrgeschwindigkeit: 0,02 m/s bis 0,46 m/s. Abweichende Geschwindigkeiten auf

antrage

**Zulässiger Temperaturbereich:** -12 °C bis +66 °C. Abweichende Temperaturbereiche auf

Anfrage.

**Einbaulage:** Beliebig **Festanschlag:** Integriert

**Material:** Außenkörper: Stahl tenifer gehärtet; Kolbenstange: Stahl hartverchromt; Aufprallkopf: Stahl gehärtet und korrosionsbeständig beschichtet; Zubehör: Stahl brüniert oder tenifer gehärtet

termer genartet

Dämpfungsmedium: Tieftemperatur-Hydrau-

Anwendungsbereiche: Drehtische, Schwenkeinheiten, Roboterarme, Linearschlitten, Pneumatikzylinder, Handhabungsmodule, Maschinen und Anlagen, Fertigungs- und Bearbeitungszentren

**Hinweis:** Bei Verwendung mit Sonderaufprallkopf (PP) ist eine Lärmminderung von 3 bis 7 dB möglich.

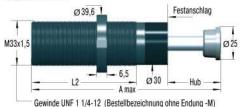
Sicherheitshinweis: Fremdmittel in der Umgebung können die Dichtungskomponenten angreifen und zu einer verkürzten Standzeit führen. Bitte kontaktieren Sie ACE für geeignete Lösungsvorschläge. Wegen der Wärmeabstrahlung den Stoßdämpfer nicht lackieren.

**Auf Anfrage:** Sonderöl, Zylindereinbau oder in anderen Sonderausführungen lieferbar.



Selbsteinstellend, Topfkolbentechnologie

#### SC33EUM



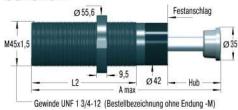
# NM33 \*€ 7,82 Nutmutter Ø39,6



Anzugsmoment max.: 11 Nm Losbrechmoment: > 90 Nm Befestigung mit 4 Schrauben

QF45 \*€ 19,47

### SC45EUM

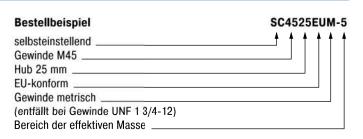


NM45 \*€ 10,88 Nutmutter Ø 55,6

Anzugsmoment max.: 27 Nm Losbrechmoment: > 200 Nm Befestigung mit 4 Schrauben

Mengenrabatt siehe Seite 17.

Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Dämpfers sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.



Abmessungen			
	Hub	A max.	L2
TYPEN	mm	mm	mm
SC3325EUM	23,2	178	122
SC3350EUM	48,6	254	173
SC4525EUM	23,1	189	139
SC4550EUM	48,5	265	190

		100000000000000000000000000000000000000	Max. Energieaufnahme		Effektive Masse						
	* Preis 1-9 St. €	W <sub>3</sub> Nm/Hub	W₄ Nm/h	¹ me min.	¹ me max. kg	Härte	Rückstellk. min. N	Rückstellk. max. N	Rückstellzeit s	<sup>2</sup> Achsabweichur max.	ng Gewich <b>kg</b>
SC3325EUM-5	280,34	155	75.000	1.360	2.721	-5	44	89	0,75	4	0,68
SC3325EUM-6	284,65	155	75.000	2.500	5.443	-6	44	89	0,75	4	0,68
SC3325EUM-7	288,94	155	75.000	4.989	8.935	-7	44	89	0,75	4	0,68
SC3325EUM-8	294,32	155	75.000	8.618	13.607	-8	44	89	0,75	4	0,68
SC3350EUM-5	317,93	310	85.000	2.721	4.990	-5	51	125	0,90	3	0,92
SC3350EUM-6	323,30	310	85.000	4.536	9.980	-6	51	125	0,90	3	0,92
SC4525EUM-5	452,78	340	107.000	3.400	6.800	-5	67	104	0,8	4	1,43
SC4525EUM-6	458,26	340	107.000	6.350	13.600	-6	67	104	0,8	4	1,43
SC4525EUM-7	463,76	340	107.000	12.700	22.679	-7	67	104	0,8	4	1,43
SC4525EUM-8	469,25	340	107.000	20.411	39.000	-8	67	104	0,8	4	1,43
SC4550EUM-5	477,26	680	112.000	6.800	12.246	-5	47	242	1,0	3	1,90
SC4550EUM-6	482,75	680	112.000	11.790	26.988	-6	47	242	1,0	3	1,90
SC4550EUM-7	488,25	680	112.000	25.854	44.225	-7	47	242	1,0	3	1,90

- <sup>1</sup> Der Bereich der effektiven Masse kann auf Bestellung wesentlich erhöht oder gesenkt werden.
- <sup>2</sup> Bei höherer Achsabweichung Bolzenvorlagerung (BV) Seite 76 bis 79 einsetzen.

\* Mengenrabatt siehe Seite 17.