

Selbsteinstellend oder optimierte Kennlinie

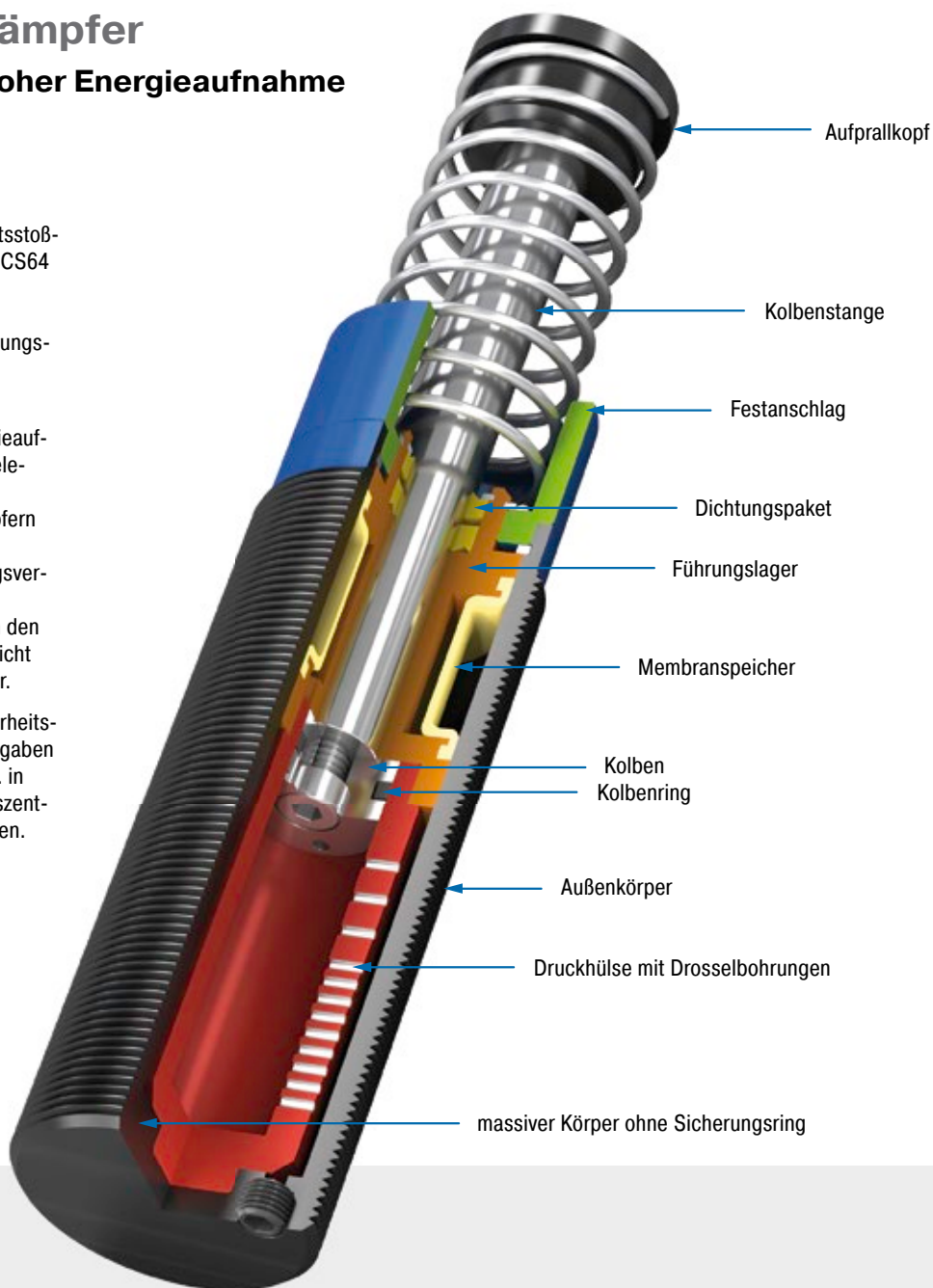
## SCS33 bis SCS64 Sicherheitsstoßdämpfer

### Industriebauform mit hoher Energieaufnahme

Effektiver Not-Stopp: Die ACE Sicherheitsstoßdämpfer der Produktfamilie SCS33 bis SCS64 basieren auf der innovativen Technik der erfolgreichen Industriestoßdämpfer der MAGNUM-Serie. Wie diese sind sie wartungsfrei und einbaufertig.

Durch eine für den jeweiligen Einsatzfall optimierte Kennlinie lässt sich die Energieaufnahme dieser hydraulischen Maschinenelemente pro Hub auf über das Doppelte im Vergleich zu den ACE Industriestoßdämpfern vom Typ MAGNUM erhöhen. Anwender profitieren bei sehr gutem Preis-Leistungsverhältnis von Standzeiten von bis zu 1.000 Lastwechseln. Ihre kompakte Bauform in den Größen M33x1,5 bis M64x2 macht sie leicht in bestehende Anwendungen integrierbar.

Diese schlanken, leistungsfähigen Sicherheitsstoßdämpfer sind rein für Not-Stopp-Aufgaben ausgelegt. Sie lassen sich vielseitig z. B. in Portal- und Förderanlagen, Bearbeitungszentren oder Bestückungsautomaten einsetzen.



### Technische Daten und Hinweise

**Energieaufnahme:** 310 Nm/Hub bis 18.000 Nm/Hub

**Auffahrgeschwindigkeit:** 0,02 m/s bis 5 m/s. Abweichende Geschwindigkeiten auf Anfrage.

**Zulässiger Temperaturbereich:** -12 °C bis +66 °C. Abweichende Temperaturbereiche auf Anfrage.

**Einbaulage:** Beliebig

**Festanschlag:** Integriert

**Material:** Außenkörper: Stahl tenifer gehärtet; Kolbenstange: Stahl hartverchromt; Aufprallkopf: Stahl gehärtet und korrosionsbeständig

beschichtet; Rückstellfeder: Stahl verzinkt oder kunststoffbeschichtet; Zubehör: Stahl korrosionsbeständig beschichtet

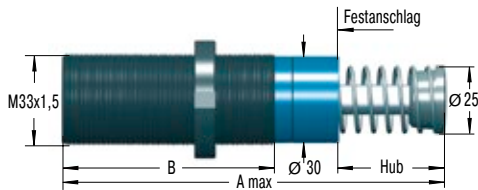
**Dämpfungsmedium:** Automatic Transmission Fluid (ATF)

**Anwendungsbereiche:** Fertigungs- und Bearbeitungszentren, Förderanlagen, Portalanlagen, Prüfstände

**Hinweis:** Im Schleichgang kann der Dämpfer eingefahren werden. Es baut sich kein Staudruck auf und es entsteht keine Bremswirkung.

**Auf Anfrage:** Sonderöle, Sonderflansche etc.

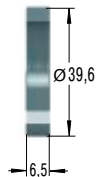
### SCS33EU



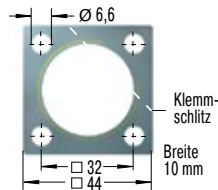
Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Dämpfers sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

### Zubehör

#### NM33 Nutmutter

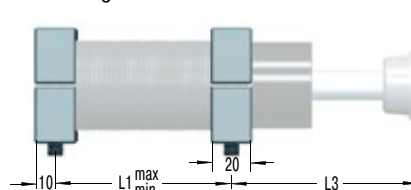


#### QF33 Quadratflansch

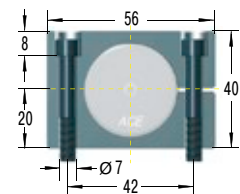


Anzugsmoment max.: 11 Nm  
Losbrechmoment: > 90 Nm  
Befestigung mit 4 Schrauben

#### S33 Fußmontagesatz



S33 = 2 Flansche + 4 Schrauben M6x40, DIN 912  
Anzugsmoment max.: 11 Nm  
Losbrechmoment: 90 Nm  
Aufgrund der Gewindesteigung sollten die Bohrungen für den zweiten Fuß erst nach Festlegung des ersten erfolgen.



### Bei Bestellung unbedingt angeben

- Abzubremsende Masse: m (kg)
- Auffahrgeschwindigkeit: v (m/s) max.
- Schleichgang-Geschwindigkeit: vs (m/s)
- Motorleistung: P (kW)
- Haltemoment-Faktor: HM (normal 2,5)
- Anzahl parallel wirkender Dämpfer: n

oder technische Daten nach Berechnung gemäß Formelsammlung Seite 261.

### Bestellbeispiel

**SCS33-50EU-1xxxx**  
Sicherheitsstoßdämpfer \_\_\_\_\_  
Gewinde M33 \_\_\_\_\_  
max. Hub ohne Festanschlag 50 mm \_\_\_\_\_  
EU-konform \_\_\_\_\_  
Druckhülsen-Nr. wird von ACE angegeben \_\_\_\_\_  
**Bei Ersatzbestellung Druckhülsen-Nr. angeben**

### Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Max. Energieaufnahme		Rückstellk. min. N	Rückstellk. max. N	Hub mm	A max. mm	B mm	L1 min. mm	L1 max. mm	L3 mm	¹ Achsabweichung max. °	Gewicht kg
	W <sub>3</sub> selbsteinstellend Nm/Hub	W <sub>3</sub> optimiert Nm/Hub										
SCS33-25EU	310	500	45	90	23,2	138	83	25	60	68	3	0,45
SCS33-50EU	620	950	45	135	48,6	189	108	32	86	93	2	0,54

¹ Werte reduzieren sich um 20 % bei max. Achsabweichung.