

MC33-V4A bis MC64-V4A

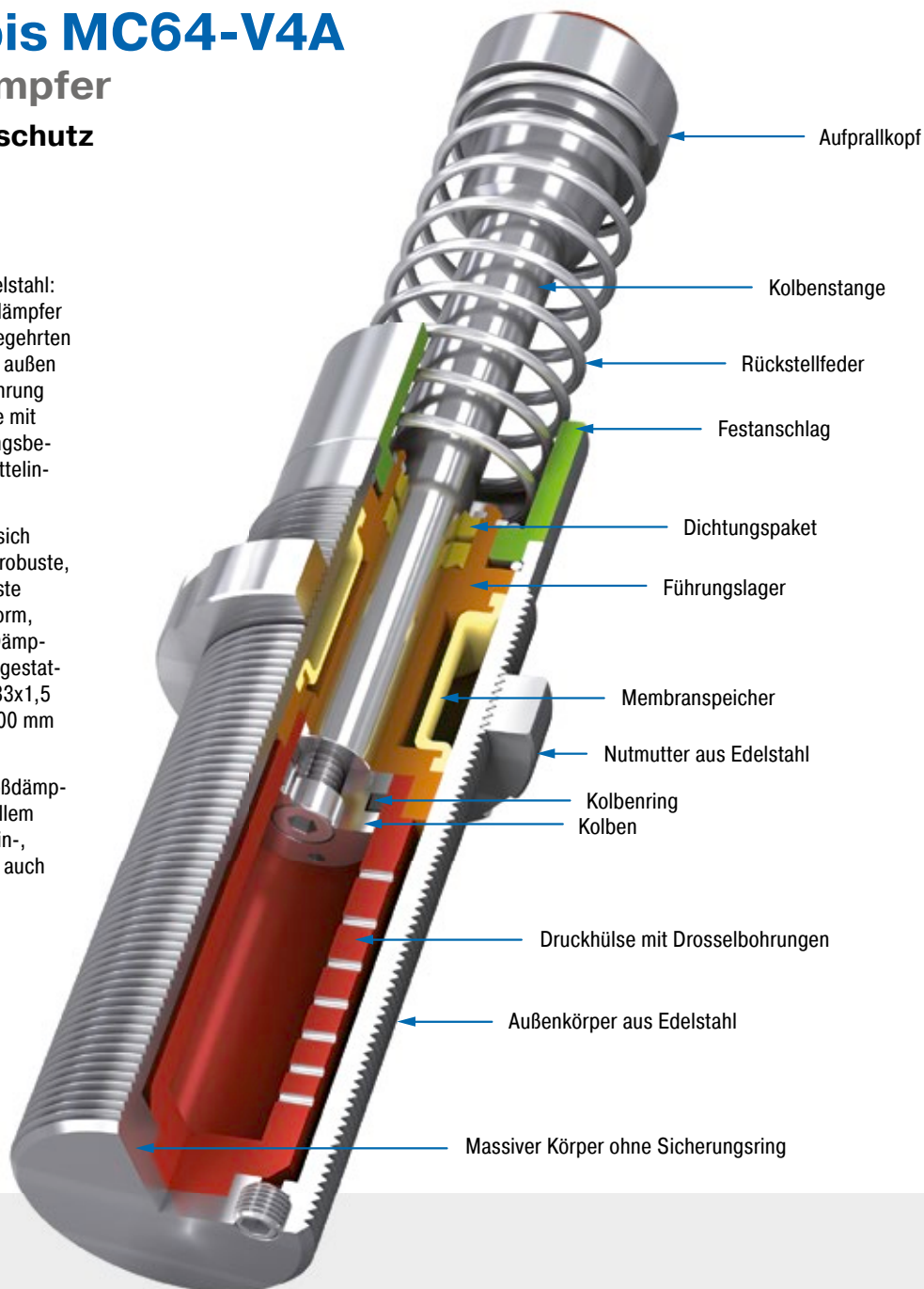
Industriestoßdämpfer

Optimaler Korrosionsschutz

Modernste Dämpfertechnologie in Edelstahl: Die selbsteinstellenden Industriestoßdämpfer MC33 bis MC64 der bewährten und begehrten MAGNUM-Serie gibt es auch mit allen außen liegenden Bauteilen in Edelstahlausführung (Material 1.4404). Ab Werk werden sie mit speziellem Öl befüllt, das die Zulassungsbedingungen (NSF-H1) für die Lebensmittelindustrie erfüllt.

Wie die Standardfamilie, so zeichnen sich auch die MAGNUM-Edelstahler durch robuste, moderne Dichtungstechnologie, höchste Energieaufnahmen in kompakter Bauform, integrierten Festanschlag und große Dämpfungsbreite aus. Mit PU-Kopf ausgestattet, sind sie in den Gewindegrößen M33x1,5 bis M64x2 bei Dämpfungshüben bis 100 mm verfügbar.

Diese selbsteinstellenden Industriestoßdämpfer aus Edelstahl von ACE finden vor allem Gebrauch in der Lebensmittel-, Medizin-, Elektro- und Off-shore-Industrie, aber auch in vielen anderen Märkten.



Technische Daten und Hinweise

Energieaufnahme: 155 Nm/Hub bis 5.100 Nm/Hub

Auffahrgeschwindigkeit: 0,15 m/s bis 5 m/s. Abweichende Geschwindigkeiten auf Anfrage.

Zulässiger Temperaturbereich: -12 °C bis +66 °C. Abweichende Temperaturbereiche auf Anfrage.

Einbaulage: Beliebig

Festanschlag: Integriert

Material: Außenkörper, Führungslager, Zubehör, Nutmutter: V4A (1.4404, AISI 316L); Kolbenstange: Stahl hartverchromt; Aufprall-

kopf: V4A (1.4404, AISI 316L) mit Polyurethan-einsatz; Rückstellfeder: Edelstahl

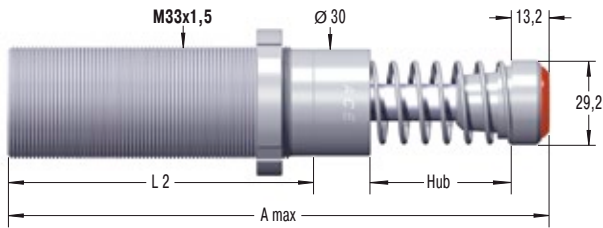
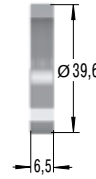
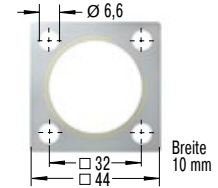
Dämpfungsmedium: Spezialöl mit NSF-H1-Zulassung

Anwendungsbereiche: Linearschlitten, Schwenkeinheiten, Drehtische, Lebensmittelindustrie

Hinweis: PP-Kopf zur Lärminderung beim Dämpfer enthalten. Energieüberschreitung im Not-Stopp-Einsatz sowie im Dauerbetrieb (mit externer Kühlung) zulässig. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an ACE.

Sicherheitshinweis: Fremdmittel in der Umgebung können die Dichtungskomponenten angreifen und zu einer verkürzten Standzeit führen. Bitte kontaktieren Sie ACE für geeignete Lösungsvorschläge. Wegen der Wärmeabstrahlung den Stoßdämpfer nicht lackieren.

Auf Anfrage: Sonderöl, Sonderausführungen und Sonderzubehör lieferbar.

MC33EUM-V4A

NM33-V4A
 Nutmutter

QF33-V4A
 Quadratflansch


Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Dämpfers sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

Ausführungsarten
Standardausführungen

MC: mit Federrückstellung und Innenspeicher, selbsteinstellend

Sonderausführungen

MCA: ohne Innenspeicher, ohne Feder. Betrieb nur mit Luft-Öl-Tank.

MCS: ohne Innenspeicher, mit Feder. Betrieb nur mit Luft-Öl-Tank.

MCN: mit Innenspeicher, ohne Feder

Bestellbeispiel

selbsteinstellend _____
 Gewinde M33 _____
 Hub 25 mm _____
 EU-konform _____
 Gewinde metrisch _____
 Bereich der effektiven Masse _____
 Edelstahl 1.4404/AISI 316L _____

MC3325EUM-2-V4A

Leistungsdaten und Abmessungen

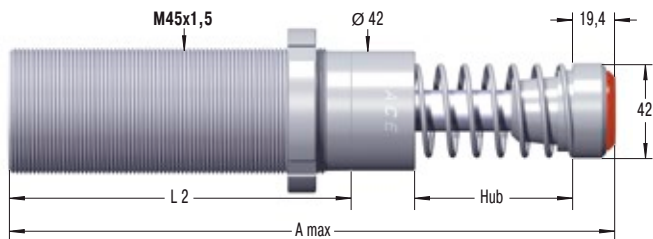
TYPEN	Max. Energieaufnahme		Effektive Masse			Rückstellk. Rückstellk. Rückstell- ² Achsab- weichung									Gewicht kg
	W ₃ Nm/Hub	W ₄ Nm/h	¹ me min. kg	¹ me max. kg	Härte	Hub mm	A max. mm	L2 mm	Rückstellk. min. N	Rückstellk. max. N	Rückstell- zeit s	Achsab- weichung max. °			
MC3325EUM-0-V4A	155	75.000	3	11	-0	23,2	151,2	83	45	90	0,03	4	0,45		
MC3325EUM-1-V4A	155	75.000	9	40	-1	23,2	151,2	83	45	90	0,03	4	0,45		
MC3325EUM-2-V4A	155	75.000	30	120	-2	23,2	151,2	83	45	90	0,03	4	0,45		
MC3325EUM-3-V4A	155	75.000	100	420	-3	23,2	151,2	83	45	90	0,03	4	0,45		
MC3325EUM-4-V4A	155	75.000	350	1.420	-4	23,2	151,2	83	45	90	0,03	4	0,45		
MC3350EUM-0-V4A	310	85.000	5	22	-0	48,6	202,2	108	45	135	0,06	3	0,54		
MC3350EUM-1-V4A	310	85.000	18	70	-1	48,6	202,2	108	45	135	0,06	3	0,54		
MC3350EUM-2-V4A	310	85.000	60	250	-2	48,6	202,2	108	45	135	0,06	3	0,54		
MC3350EUM-3-V4A	310	85.000	210	840	-3	48,6	202,2	108	45	135	0,06	3	0,54		
MC3350EUM-4-V4A	310	85.000	710	2.830	-4	48,6	202,2	108	45	135	0,06	3	0,54		

¹ Energieüberschreitung bei Not-Stopp-Einsatz zulässig. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an ACE.

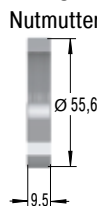
² Bei höherer Achsabweichung Bolzenvorlagerung (BV) Seite 76 bis 79 einsetzen.

Selbsteinstellend, Edelstahl

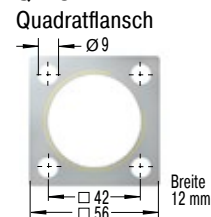
MC45EUM-V4A



NM45-V4A



QF45-V4A



Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Dämpfers sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

Ausführungsarten

Standardausführungen

MC: mit Federrückstellung und Innenspeicher, selbsteinstellend

Sonderausführungen

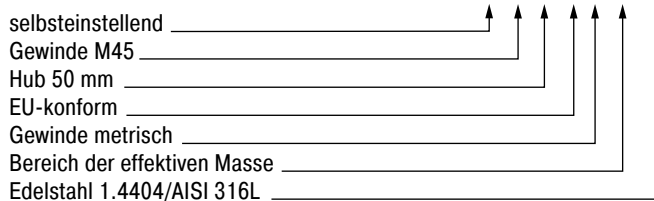
MCA: ohne Innenspeicher, ohne Feder. Betrieb nur mit Luft-Öl-Tank.

MCS: ohne Innenspeicher, mit Feder. Betrieb nur mit Luft-Öl-Tank.

MCN: mit Innenspeicher, ohne Feder

Bestellbeispiel

MC450EUM-1-V4A

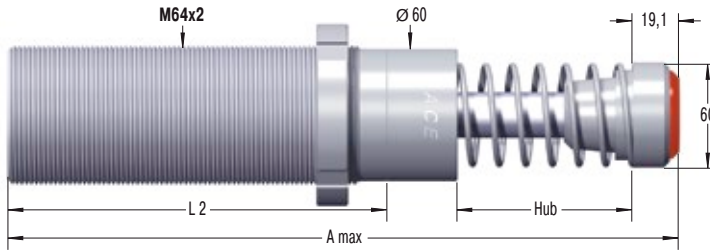
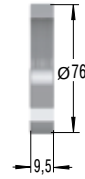
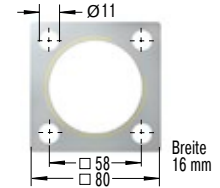


Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Max. Energieaufnahme		Effektive Masse			Rückstellk. Rückstellk. Rückstell- ² Achsab- min. max. zeit weichung min. max. max. *									Gewicht kg
	W ₃ Nm/Hub	W ₄ Nm/h	¹ me min. kg	¹ me max. kg	Härte	Hub mm	A max. mm	L2 mm	Rückstellk. min. N	Rückstellk. max. N	Rückstell- zeit s	Achsab- weichung max. °			
MC4525EUM-0-V4A	340	107.000	7	27	-0	23,1	164,5	95	70	100	0,03	4	1,13		
MC4525EUM-1-V4A	340	107.000	20	90	-1	23,1	164,5	95	70	100	0,03	4	1,13		
MC4525EUM-2-V4A	340	107.000	80	310	-2	23,1	164,5	95	70	100	0,03	4	1,13		
MC4525EUM-3-V4A	340	107.000	260	1.050	-3	23,1	164,5	95	70	100	0,03	4	1,13		
MC4525EUM-4-V4A	340	107.000	890	3.540	-4	23,1	164,5	95	70	100	0,03	4	1,13		
MC4550EUM-0-V4A	680	112.000	13	54	-0	48,5	214,4	120	70	145	0,08	3	1,36		
MC4550EUM-1-V4A	680	112.000	45	180	-1	48,5	214,4	120	70	145	0,08	3	1,36		
MC4550EUM-2-V4A	680	112.000	150	620	-2	48,5	214,4	120	70	145	0,08	3	1,36		
MC4550EUM-3-V4A	680	112.000	520	2.090	-3	48,5	214,4	120	70	145	0,08	3	1,36		
MC4550EUM-4-V4A	680	112.000	1.800	7.100	-4	48,5	214,4	120	70	145	0,08	3	1,36		
MC4575EUM-0-V4A	1.020	146.000	20	80	-0	73,9	265,4	145	50	180	0,11	2	1,59		
MC4575EUM-1-V4A	1.020	146.000	70	270	-1	73,9	265,4	145	50	180	0,11	2	1,59		
MC4575EUM-2-V4A	1.020	146.000	230	930	-2	73,9	265,4	145	50	180	0,11	2	1,59		
MC4575EUM-3-V4A	1.020	146.000	790	3.140	-3	73,9	265,4	145	50	180	0,11	2	1,59		
MC4575EUM-4-V4A	1.020	146.000	2.650	10.600	-4	73,9	265,4	145	50	180	0,11	2	1,59		

¹ Energieüberschreitung bei Not-Stopp-Einsatz zulässig. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an ACE.

² Bei höherer Achsabweichung Bolzenvorlagerung (BV) Seite 76 bis 79 einsetzen.

MC64EUM-V4A

NM64-V4A
 Nutmutter

QF64-V4A
 Quadratflansch


Die Berechnung und Auslegung des geeigneten Dämpfers sollte durch ACE erfolgen oder überprüft werden.

Ausführungsarten
Standardausführungen

MC: mit Federrückstellung und Innenspeicher, selbststellend

Sonderausführungen

MCA: ohne Innenspeicher, ohne Feder. Betrieb nur mit Luft-Öl-Tank.

MCS: ohne Innenspeicher, mit Feder. Betrieb nur mit Luft-Öl-Tank.

MCN: mit Innenspeicher, ohne Feder

Bestellbeispiel
MC6450EUM-3-V4A

selbststellend _____ ↑
 Gewinde M64 _____ ↑
 Hub 50 mm _____ ↑
 EU-konform _____ ↑
 Gewinde metrisch _____ ↑
 Bereich der effektiven Masse _____ ↑
 Edelstahl 1.4404/AISI 316L _____ ↑

Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Max. Energieaufnahme		Effektive Masse			Rückstellk.			Rückstellk.		Rückstell-		² Achsab-	Gewicht kg
	W ₃ Nm/Hub	W ₄ Nm/h	¹ me min. kg	¹ me max. kg	Härte	Hub mm	A max. mm	L2 mm	min. N	max. N	zeit s	max. °	weichung	
MC6450EUM-0-V4A	1.700	146.000	35	140	-0	48,6	244,1	140	90	155	0,12	4	2,9	
MC6450EUM-1-V4A	1.700	146.000	140	540	-1	48,6	244,1	140	90	155	0,12	4	2,9	
MC6450EUM-2-V4A	1.700	146.000	460	1.850	-2	48,6	244,1	140	90	155	0,12	4	2,9	
MC6450EUM-3-V4A	1.700	146.000	1.600	6.300	-3	48,6	244,1	140	90	155	0,12	4	2,9	
MC6450EUM-4-V4A	1.700	146.000	5.300	21.200	-4	48,6	244,1	140	90	155	0,12	4	2,9	
MC64100EUM-0-V4A	3.400	192.000	70	280	-0	99,4	345,1	191	105	270	0,34	3	3,7	
MC64100EUM-1-V4A	3.400	192.000	270	11.000	-1	99,4	345,1	191	105	270	0,34	3	3,7	
MC64100EUM-2-V4A	3.400	192.000	930	3.700	-2	99,4	345,1	191	105	270	0,34	3	3,7	
MC64100EUM-3-V4A	3.400	192.000	3.150	12.600	-3	99,4	345,1	191	105	270	0,34	3	3,7	
MC64100EUM-4-V4A	3.400	192.000	10.600	42.500	-4	99,4	345,1	191	105	270	0,34	3	3,7	

¹ Energieüberschreitung bei Not-Stopp-Einsatz zulässig. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an ACE.

² Bei höherer Achsabweichung Bolzenvorlagerung (BV) Seite 76 bis 79 einsetzen.