

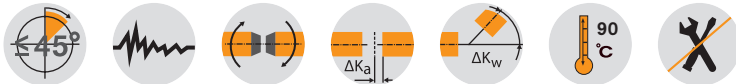
BoWex-ELASTIC® HEG

hochelastische Flanschcupplungen

Gelenkwellevorschaltkupplung



Piktogrammlegende ist auf dem Klapper am Umschlag zu finden



| BoWex-ELASTIC® Bauart HEG1 und Bauart HEG2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-----|---------|-----|-----|--|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----------------|----|--|-----|-----|-----|-----|-------|-----|----------------|------------------|----------------|----------------|--------------|------------------------|------------------------|-------|------|
| Größe | Schwungradanschluß nach SAE-J 620 | | | | | Metrischer Flanschanschluß HEG1 Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | MECHANICS-Gelenkwellenanschluß HEG2 Abmessungen [mm] | | | | | | | | Abmessungen [mm] | | | Gewicht [kg] | Massenträgheitsmoment | | | |
| | 8" | 10" | 11 1/2" | 14" | 16" | 58 | 65 | 75 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 | l ₄ | L | 2 C | 4 C | 5 C | 6 C | 7 C | 8,5 C | 8 C | L ₁ | D ₄ | l ₂ | l ₃ | | JA [kgm ²] | JL [kgm ²] | | |
| 48 | ● | | | | | ● | ● | ● | | | | | | | 8 | 58,5 | | | | | | | | | 163 | 43,5 | 8 | 7 | 0,03 | 0,006 | |
| | | ● | | | | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 0,06 | 0,006 | | |
| G 65 | | ● | | | | | | ● | ● | ● | | | | | 8 | 66 | ● | ● | ● | | | | | | 71 | 205 | 48,0 | 10 | 12 | 0,07 | 0,02 |
| | | | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | | | | | | ● | ● | ● | | | | | | | | 14 | 0,10 | 0,02 | | |
| 80 | | ● | | | | | | ● | ● | ● | ● | | | | 10 | 88,5 | | ● | ● | ● | | | | | 104 | 265 | 68,5 | 23 | 21 | 0,11 | 0,06 |
| | | | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | ● | ● | ● | | | | | | | 12 | 23 | 0,17 | 0,06 | |
| G 80 | | | ● | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | | | 10 | 96 | | | ● | ● | ● | | | | 110 | 302 | 74,0 | 23 | 26 | 0,18 | 0,09 |
| | | | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | ● | ● | ● | | | | | | | 12 | 33 | 0,48 | 0,09 | |
| 100 | | | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | 12 | 98 | | | | ● | ● | | | | 128 | 350 | 78,0 | 16 | 41 | 0,63 | 0,19 |
| 125 | | | | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | 12 | 111 | | | | | ● | ● | | | | | 18 | 56 | 0,74 | 0,42 | |
| | | | | | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | ● | ● | | | | | 12 | 59 | 0,97 | 0,42 | |

| Schwungradanschluß nach SAE-J 620 [mm] | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Größe | D _A | D ₁ | z ₁ | d ₁ |
| 8" | 263,52 | 244,47 | 6 | 11 |
| 10" | 314,32 | 295,27 | 8 | 11 |
| 11 1/2" | 352,42 | 333,37 | 8 | 11 |
| 14" | 466,72 | 438,15 | 8 | 14 |
| 16" | 517,50 | 489,00 | 8 | 14 |

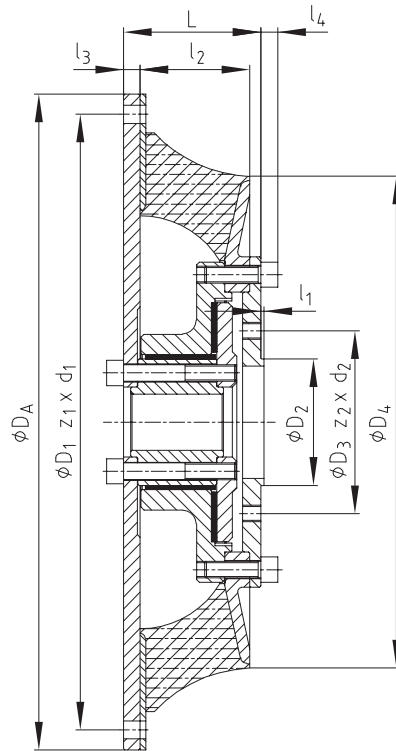
| Metrischer Flanschanschluß HEG1 [mm] | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Größe | D ₂ | l ₁ | D ₃ | z ₂ | d ₂ |
| 58 | 30 | 1,0 | 47,0 | 4 | M5 |
| 65 | 35 | 1,0 | 52,0 | 4 | M6 |
| 75 | 42 | 1,5 | 62,0 | 6 | M6 |
| 90 | 47 | 2,0 | 74,5 | 4 | M8 |
| 100 | 57 | 2,0 | 84,0 | 6 | M8 |
| 120 | 75 | 2,0 | 101,5 | 8 | M10 |
| 150 | 90 | 2,5 | 130,0 | 8 | M12 |
| 180 | 110 | 2,5 | 155,5 | 8 | M14 |

| MECHANICS-Gelenkwellenanschluß HEG2 [mm] | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Größe | D ₅ | l ₅ | l ₆ | l ₇ | l ₈ | z ₃ |
| 2 C | 79,35 | 33,3 | 59,5 | 9,50 | 3,8 | M8 |
| 4 C | 107,92 | 36,5 | 87,3 | 9,50 | 3,8 | M8 |
| 5 C | 115,06 | 42,9 | 88,9 | 14,26 | 5,1 | M10 |
| 6 C | 140,46 | 42,9 | 114,3 | 14,26 | 5,1 | M10 |
| 7 C | 148,39 | 49,2 | 117,5 | 15,85 | 6,0 | M12 |
| 8,5 C | 165,08 | 71,4 | 123,8 | 15,85 | 6,0 | M12 |
| 8 C | 206,32 | 49,2 | 174,6 | 15,85 | 6,0 | M12 |

Die BoWex-ELASTIC® in der Bauform HEG ist mit einem wartungsfreien Gleitlager ausgerüstet, um die von der Gelenkwelle ausgehenden radialen Belastungen aufzunehmen. Des weiteren befindet sich in der Kupplung eine Reibscheibe, die über das Elastomerteil axial vorgespannt wird. Das Elastomerteil wird aus Naturkautschuk im Vulkanisationsverfahren hergestellt.

Durch die Permanentreibung zeigt die Kupplung eine hervorragende Dämpfungseigenschaft, wobei gerade beim Startvorgang sowie Durchfahren der Resonanz die dabei auftretenden hohen Wechselbeanspruchungen in der Kupplung erheblich reduziert werden.

Bauart HEG1



Bauart HEG2

