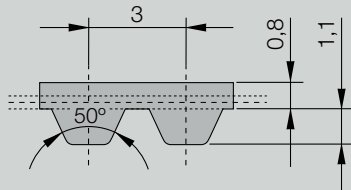


# AT-Hochleistungszahnriemen

## AT 3



### CONTI SYNCHROFLEX® Zahnriemen (SFX) AT 3

Hochleistungs-AT-Profil mit metrischer Teilung und Trapezverzahnung.

Die technischen Daten beziehen sich auf Standard-Polyurethan und Standard Stahlcord-Zugträger.

#### Lieferbare Ausführungen:

- einseitig verzahnt
- mit verstärkter Konstruktion
- mit Aramid-Zugträger
- Polyurethan-Spezialmaterialien auf Anfrage
- antistatisch, eingefärbt, mechanisch nachbearbeitet

**FA:** mit verstärktem Riemenrücken

**FN:** mit Nocken auf dem Riemenrücken

Typ	/ Länge*	Zähnezahl	Typ	/ Länge*	Zähnezahl
AT 3	/ 150	50	AT 3	/ 816	272
AT 3	/ 201	67	AT 3	/ 816 FA	272
AT 3	/ 201 FN68	67	AT 3	/ 900	300
AT 3	/ 252	84	AT 3	/ 1011	337
AT 3	/ 267	89			
AT 3	/ 270	90			
AT 3	/ 300	100			
AT 3	/ 351	117			
AT 3	/ 399	133			
AT 3	/ 417	139			
AT 3	/ 450	150			
AT 3	/ 486 FN18	162			
AT 3	/ 501	167			
AT 3	/ 549	183			
AT 3	/ 600	200			
AT 3	/ 639	213			
AT 3	/ 648	216			
AT 3	/ 648 FN24	216			
AT 3	/ 714	238			

Riemenvorzugsbreite\* in mm:  
6, 10, 16, 25, 32

\* Andere Abmessungen auf Anfrage.

#### Bestellbeispiel

CONTI SYNCHROFLEX® Zahnriemen 10 AT3/450

Riemenbreite in mm

Typ/Teilung

Riemenlänge in mm

# Technische Daten AT 3

## 1. Zahntragfähigkeit (spezifische Riemenzahnbelastbarkeit)

Drehzahl n [min <sup>-1</sup> ]	F <sub>Uspez</sub> [N/cm]	M <sub>spez</sub> [Ncm/cm]	P <sub>spez</sub> [W/cm]
0	32,34	1,544	0,000
20	32,00	1,528	0,032
40	31,68	1,513	0,063
60	31,37	1,498	0,094
80	31,08	1,484	0,124
100	30,80	1,471	0,154
150	30,16	1,440	0,226
200	29,58	1,412	0,296
300	28,55	1,363	0,428
400	27,68	1,322	0,554
500	26,91	1,285	0,673
600	26,23	1,252	0,787
700	25,62	1,223	0,897
730	25,45	1,215	0,929
800	25,07	1,197	1,003
900	24,56	1,173	1,105
1000	24,09	1,150	1,204
1100	23,65	1,129	1,301
1200	23,24	1,110	1,394
1300	22,86	1,091	1,486
1400	22,50	1,074	1,575
1460	22,29	1,064	1,627
1500	22,16	1,058	1,662
1600	21,84	1,043	1,747
1700	21,53	1,028	1,830
1800	21,24	1,014	1,911
1900	20,96	1,001	1,991
2000	20,70	0,988	2,070

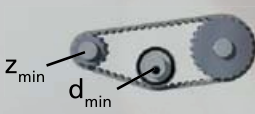
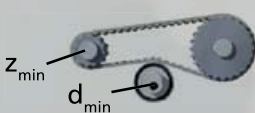
Drehzahl n [min <sup>-1</sup> ]	F <sub>Uspez</sub> [N/cm]	M <sub>spez</sub> [Ncm/cm]	P <sub>spez</sub> [W/cm]
2200	20,20	0,964	2,222
2400	19,73	0,942	2,367
2500	19,52	0,932	2,440
2600	19,31	0,922	2,510
2800	18,90	0,902	2,646
2880	18,75	0,895	2,700
3000	18,53	0,885	2,779
3200	18,17	0,868	2,907
3400	17,84	0,852	3,033
3600	17,52	0,837	3,153
3800	17,22	0,822	3,272
4000	16,93	0,808	3,386
4500	16,27	0,777	3,660
5000	15,67	0,748	3,917
5500	15,12	0,722	4,158
6000	14,62	0,698	4,386
6500	14,15	0,676	4,598
7000	13,72	0,655	4,802
7500	13,32	0,636	4,995
8000	12,94	0,618	5,176
8500	12,59	0,601	5,350
9000	12,25	0,585	5,512
9500	11,93	0,570	5,666
10000	11,63	0,555	5,815
12000	10,55	0,504	6,330
15000	9,22	0,440	6,914
18000	8,13	0,388	7,316
20000	7,50	0,358	7,499

Drehzahlen über 20000 min<sup>-1</sup> bzw. Riemen Geschwindigkeiten über 80 m/s benötigen eine gesonderte Antriebsauslegung. Fordern Sie bitte unsere Beratung an.

## 2. Seilzugfestigkeit (zulässige Zugkraft des Riemens F<sub>zul</sub>), Riemen-gewicht

Riemenbreite	b	[mm]	6	10	16	25	32
Seilzugfestigkeit	F <sub>zul</sub>	[N]	190	380	646	1102	1406
Riemen-gewicht	AT 3	[kg/m]	0,014	0,023	0,037	0,058	0,074

## 3. Biege-willigkeit (Mindestzähnezahlen, Mindestdurchmesser)

Synchronscheibe	z <sub>min</sub>	15		Antriebsart ohne Gegenbiegung
Spannrolle (glatt), auf Verzahnung laufend	d <sub>min</sub> [mm]	20		
Synchronscheibe	z <sub>min</sub>	20		Antriebsart mit Gegenbiegung
Spannrolle (glatt), auf Riemenrücken laufend	d <sub>min</sub> [mm]	20		