



| Riemenbreiten b [mm] | | |
|----------------------|----|-----|
| 50 | 75 | 100 |

| BAT15 (M/V) | Lieferbare Längen und Ausführungen |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Standardlieferlänge (M) | 50 oder 100 m - Rolle |
| Zuschnitte / Längen > 100 m | auf Anfrage |
| Mindestlänge endlos verschweißt (V) | 960 mm |
| Standardmaterial | TPUST1 ¹⁾ |
| Stahl-Zugträger (Standard) | x |
| E-Zugträger | - |
| VA-Zugträger | o |
| PAZ | x |
| PAR | x |
| PAZ-PAR | x |
| DL / DL-PAZ | - |
| DR / DR-PAZ | - |
| T / T-PAZ | - |

- x lieferbar
- o Mindestabnahmemenge anfragen
- nicht lieferbar
- ¹⁾ weitere Materialien auf Anfrage

| BRECO® BAT15 (M/V) Spezifische Zahnkraft | | | | | | | |
|--|------------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| Drehzahl n [min ⁻¹] | F _{tspez} [N/cm] | Drehzahl n [min ⁻¹] | F _{tspez} [N/cm] | Drehzahl n [min ⁻¹] | F _{tspez} [N/cm] | Drehzahl n [min ⁻¹] | F _{tspez} [N/cm] |
| 0 | 140,00 | 800 | 95,54 | 2000 | 71,15 | 5000 | 43,82 |
| 20 | 137,70 | 900 | 92,64 | 2200 | 68,41 | 5500 | 40,87 |
| 40 | 135,56 | 1000 | 89,98 | 2400 | 65,89 | 6000 | 38,17 |
| 60 | 133,55 | 1100 | 87,53 | 2600 | 63,54 | 6500 | 35,68 |
| 80 | 131,65 | 1200 | 85,24 | 2800 | 61,36 | | |
| 100 | 129,86 | 1300 | 83,11 | 3000 | 59,31 | | |
| 200 | 122,15 | 1400 | 81,11 | 3200 | 57,38 | | |
| 300 | 115,92 | 1500 | 79,22 | 3400 | 55,56 | | |
| 400 | 110,69 | 1600 | 77,44 | 3600 | 53,84 | | |
| 500 | 106,19 | 1700 | 75,75 | 3800 | 52,20 | | |
| 600 | 102,24 | 1800 | 74,14 | 4000 | 50,65 | | |
| 700 | 98,71 | 1900 | 72,61 | 4500 | 47,05 | | |

| BRECO® BAT15 (M/V) Zulässige Seilzugkraft F _{Tzul} / Spez. Federrate / Riemen-gewicht | | | | | |
|--|--|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Riemenbreite | b [mm] | 50 | 75 | 100 | |
| M | E- / Stahl-Zugträger | F _{Tzul} [N] | 11200 | 16800 | 22400 |
| | Spez. Federrate (E- / Stahl-Zugträger) | C _{spez} [N] | 2,80·10 ⁶ | 4,20·10 ⁶ | 5,60·10 ⁶ |
| | VA-Zugträger | F _{Tzul} [N] | 9000 | 13500 | 18000 |
| | Spez. Federrate (VA-Zugträger) | C _{spez} [N] | 2,80·10 ⁶ | 4,20·10 ⁶ | 5,60·10 ⁶ |
| V | E- / Stahl-Zugträger | F _{Tzul} [N] | 5600 | 8400 | 11200 |
| | VA-Zugträger | F _{Tzul} [N] | 4500 | 6750 | 9000 |
| Riemen-gewicht | Standard | [kg/m] | 0,428 | 0,642 | 0,856 |
| | DL | [kg/m] | - | - | - |
| | DR | [kg/m] | - | - | - |
| | T | [kg/m] | - | - | - |

| BRECO® BAT15 (M/V) Biege-willigkeit (Mindestzähnezahlen / Mindestdurchmesser) | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------------|-----------|----|---|-------------|----|----|---|--------------|----|----|---|
| | | Stahl-Zugträger | | | | E-Zugträger | | | | VA-Zugträger | | | |
| | | Standard | DL | DR | T | Standard | DL | DR | T | Standard | DL | DR | T |
| z _{min} | Ohne Gegenbiegung | z _{min} | 20 (25) | - | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - |
| | | d _{min} [mm] | 100 (120) | - | - | - | - | - | - | 120 | - | - | - |
| z _{min} | Mit Gegenbiegung | z _{min} | 30 (35) | - | - | - | - | - | - | 35 (40) | - | - | - |
| | | d _{min} [mm] | 150 (180) | - | - | - | - | - | - | 180 (190) | - | - | - |

(Abweichende Werte in Klammern gelten für verschweißte Riemen.)