

Einstellbar

VC25

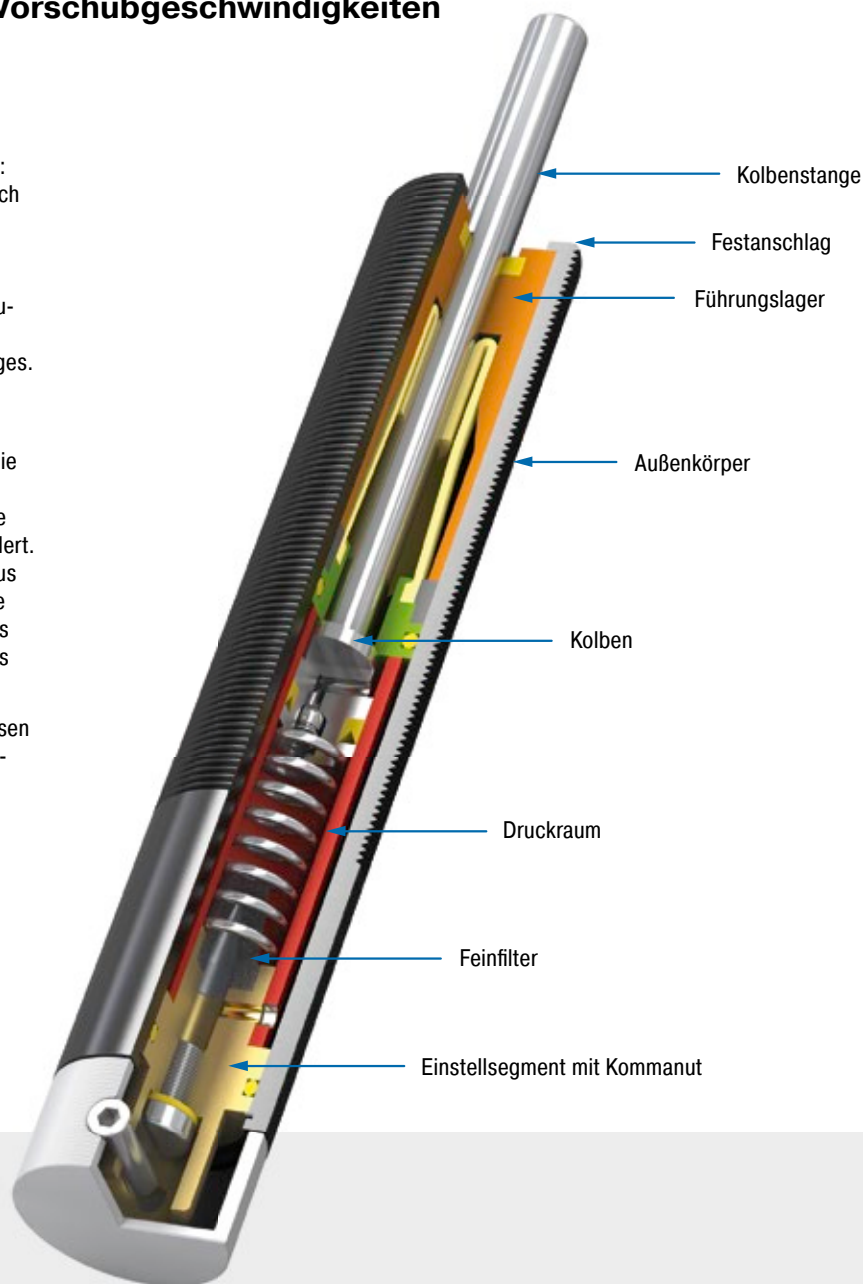
Vorschub-Ölbremse

Zur Feinregulierung von Vorschubgeschwindigkeiten

Präzise Anpassung an jeden Einsatzbereich: Vorschub-Ölbremse vom Typ VC eignen sich ideal für die genaue Einstellung konstanter Vorschubgeschwindigkeiten. Dafür ist die Ölbremse fein justierbar. Das Gewinde des Außenkörpers dieses geschlossenen hydraulischen Elements ermöglicht die einfache Montage und Begrenzung des Vorschubweges. Es sind auch Modelle mit glatten Körpern lieferbar.

Durch Verdrängung des Hydrauliköls über die Drosselöffnung entsteht eine gleichmäßige Vorschubgeschwindigkeit über den Hub, die z. B. den Haftgleiteffekt (Stick-Slip) verhindert. In den Modellen bis 55 mm Hub dient die aus den ACE Stoßdämpfern bekannte, bewährte Rollmembrane als dynamische Dichtung, als Volumenausgleich der Kolbenstange und als Rückstellelement.

Zum Einsatz kommen die Vorschub-Ölbremse vom Typ VC in industriellen und Automotive-Anwendungen oder auch im Maschinenbau und der Elektronikindustrie.



Technische Daten und Hinweise

Druckkraft: 30 N bis 3.500 N

Ausführung: F = Ø 23,8 mm ohne Gewinde
FT = M25x1,5 mit Gewinde

Kolbenstangendurchmesser: Ø 8 mm

Vorschubgeschwindigkeit/Druckkraft:
min. 0,013 m/min. bei 400 N; max. 38 m/min.
bei 3.500 N

Auffahrgeschwindigkeit: Bei $v = 0,3$ m/s
max. zulässige Energie: ca. 1 Nm bis 55 mm
Hub, ca. 2 Nm von 75 mm bis 125 mm Hub.
Bei höherer Energie Stoßdämpfer vorschalten.
Hohe Aufprallgeschwindigkeit vermeiden.

Einstellung: Feinregulierbar

Festanschlag: Kundenseitig externe
Festanschläge von 1 mm bis 1,5 mm vor
Hubende vorsehen.

Dämpfungsmedium: Öl, temperaturstabil

Material: Außenkörper: Aluminium schwarz
eloxiert; Kolbenstange: Stahl hartverchromt;
Zubehör: Stahl brüniert oder tenifer gehärtet

Einbaulage: Beliebig

Zulässiger Temperaturbereich: 0 °C bis
60 °C

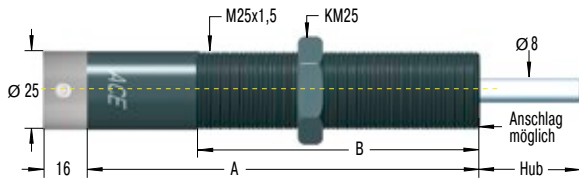
Anwendungsbereiche: Handhabungsmodu-
le, Linearschlitten, Automaten, Fördereinrich-
tungen

Hinweis: Auf die Kolbenstange kann unabhän-
gig von der Einbaulage ein Aufprallkopf PP600
gesteckt werden.

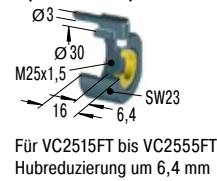
Sicherheitshinweis: Kolbenstange nicht
verdrehen, bei Verdrehung kann die Rollmem-
brane reißen. Fremdmittel in der Umgebung
können die Dichtungskomponenten angreifen
und zu einer verkürzten Standzeit führen. Bitte
kontaktieren Sie ACE für geeignete Lösungs-
vorschläge.

Auf Anfrage: Sonderausführungen und
Sonderöl lieferbar.

VC25EUFT

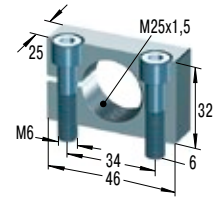


SP25 Sperrluftadapter



Für VC2515FT bis VC2555FT
Hubreduzierung um 6,4 mm

MB25 Klemmflansch



Weiteres Zubehör, Montage und Einbau siehe ab Seite 44.

Bei Bestellung unbedingt angeben

Abzubremsende Masse: m (kg)
 Auffahrgeschwindigkeit: v (m/s)
 Evtl. vorhandene Antriebskraft: F (N)
 Anzahl der Takte pro Stunde: x (1/h)
 Anzahl parallel wirkender Dämpfer: n
 Umgebungstemperatur: °C

Bestellbeispiel

Type (Vorschub-Ölbremse) _____ **VC 25 55 EUFT**
 Gewinde M25 _____
 Hub (55 mm) _____
 EU-konform _____
 FT = mit Gewinde M25x1,5 _____
 F = ohne Gewinde, glatte Ausführung (Ø Zylinder 23,8 mm)

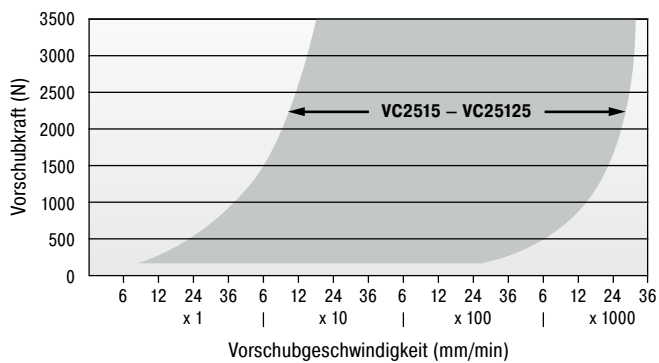
Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Hub mm	A mm	B mm	Druckkraft min. N	Druckkraft max. N	Rückstellk. min. N	Rückstellk. max. N	Rückstellzeit s	Achsabweichung max. °	Gewicht kg
VC2515EUFT	15	128	80	30	3.500	15	30	0,2	3	0,350
VC2530EUFT	30	161	110	30	3.500	5	30	0,4	2	0,450
VC2555EUFT	55	209	130	35	3.500	5	40	1,2	2	0,423
VC2575EUFT	75	283	150	50	3.500	10	50	1,7	2	0,681
VC25100EUFT	100	308	150	60	3.500	10	50	2,3	1	0,794
VC25125EUFT	125	333,5	150	70	3.500	10	60	2,8	1	0,908

FT = Gewinde M25x1,5

F = Durchmesser 23,8 mm (ohne Gewinde), optional mit Klemmflansch verfügbar.

Anwendungsbereich VC



Zubehör mit Anschlussbeispiel



Ausführung mit Klemmflansch MB25

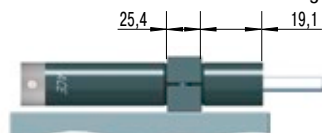


Ausführung mit Sperrluftadapter SP25



Ausführung mit Anschlaghülse inkl. Schalter und Schaltkopf AS25 und PS25

Alternative mit Nuten für Sicherungsringe



Einbaumontage für VC25...F mit Klemmblock
 KB... (23,8 mm für glatten Körper)