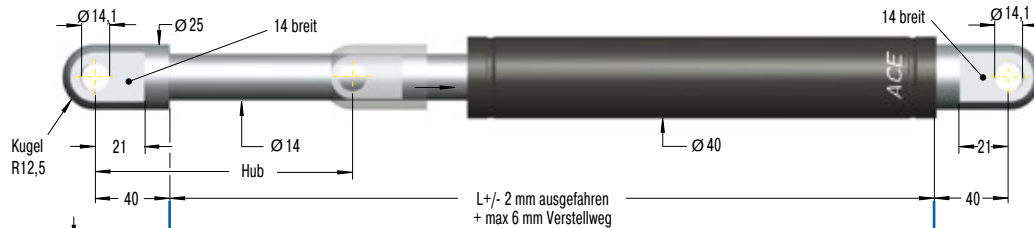
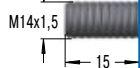


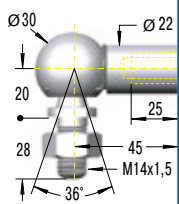
Einstellbar, Druck- bzw. Zugkraft 30 N bis 10.000 N

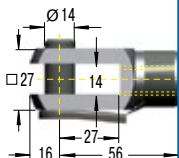
**Anschlussart**
**Grundaufbau**
**Anschlussart**
**A14**

**Gelenkauge A14**  
bis max. 10.000 N

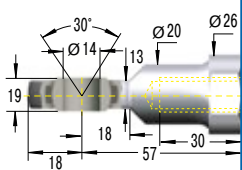
**B14**

**Leistungsdaten und Abmessungen**

TYPEN	Hub mm	L ausgefahren mm	<sup>1</sup> Druckkraft max. N
HB-40-100	100	275	10.000
HB-40-150	150	375	10.000
HB-40-200	200	475	10.000
HB-40-300	300	675	10.000
HB-40-400	400	875	8.000
HB-40-500	500	1.075	6.000
HB-40-600	600	1.275	4.000
HB-40-700	700	1.475	3.000
HB-40-800	800	1.675	3.000

<sup>1</sup> Max. Zugkraft 10.000 N für alle Hublängen.

**Gewindezapfen B14**
**C14**

**Winkelgelenk C14**  
bis max. 3.200 N

**D14**

**Gabelkopf D14**  
bis max. 10.000 N

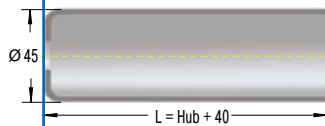
**E14**

**Gelenkkopf E14**  
bis max. 10.000 N

**Bestellbeispiel**

Type (Hydraulische Bremszylinder) **HB-40-300-EE-N**  
 Zylinder Ø (40 mm)  
 Hub (300 mm)  
 Anschlussart Kolbenstange E14  
 Anschlussart Druckrohr E14  
 Dämpfungsart (N = Dämpfung einfahrend)

**Ausführungsarten**

P: Dämpfung beidseitig  
 N: Dämpfung einfahrend  
 M: Dämpfung ausfahrend  
 X: Sonderausführung

**Montagezubehör siehe ab Seite 196.**
**Schutzrohr W14-40**

**Technische Daten und Hinweise**
**Druck- bzw. Zugkraft:** 30 N bis 10.000 N

**Leerhub:** Konstruktiv bedingt Leerhub von ca. 20 %.

**Ausführung Trennkolben:** Ausschubkraft 150 N; Maß L = 2,32 x Hub + 82 mm; Bestellbez. -T.

**Zulässiger Temperaturbereich:** -20 °C bis +80 °C

**Einstellung:** Durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand möglich.

 Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft  
 Gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft  
 Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert.

**Festanschlag:** Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 1,5 mm vor Hubende vorsehen.

**Material:** Außenkörper: Stahl beschichtet; Kolbenstange: Stahl mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Anschlussteile: Stahl verzinkt

**Einbaulage:** Beliebig

**Hinweis:** Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment.

**Anschlussarten:** Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden.
