

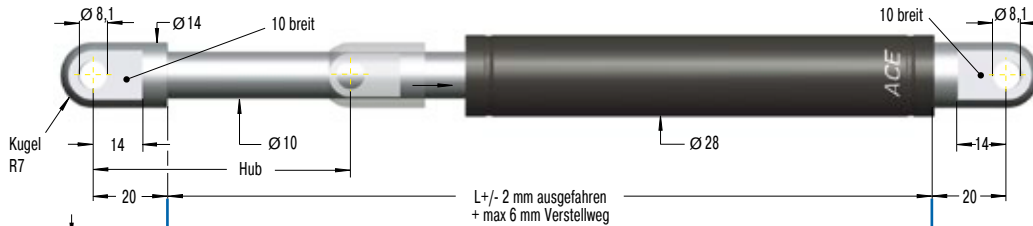
Einstellbar, Druck- bzw. Zugkraft 30 N bis 3.000 N

Anschlussart

Grundaufbau

Anschlussart

A8



Gelenkauge A8
bis max. 3.000 N

B8

M8x1,25

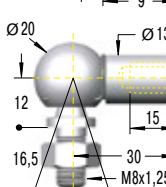
Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Hub mm	L ausgefahren mm	¹ Druckkraft max. N
HB-28-100	100	260	3.000
HB-28-150	150	360	3.000
HB-28-200	200	460	3.000
HB-28-250	250	560	3.000
HB-28-300	300	660	2.500
HB-28-350	350	760	2.000
HB-28-400	400	860	1.500
HB-28-500	500	1.060	1.000

¹ Max. Zugkraft 3.000 N für alle Hublängen.

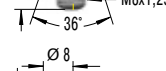
Gewindezapfen B8

C8



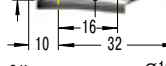
Winkelgelenk C8
bis max. 1.200 N

D8



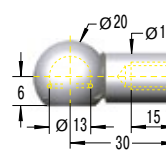
Gabelkopf D8
bis max. 3.000 N

E8



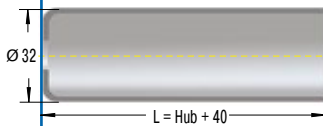
Gelenkkopf E8
bis max. 3.000 N

G8



Kugelpfanne G8
bis max. 1.200 N

Schutzrohr W8-28



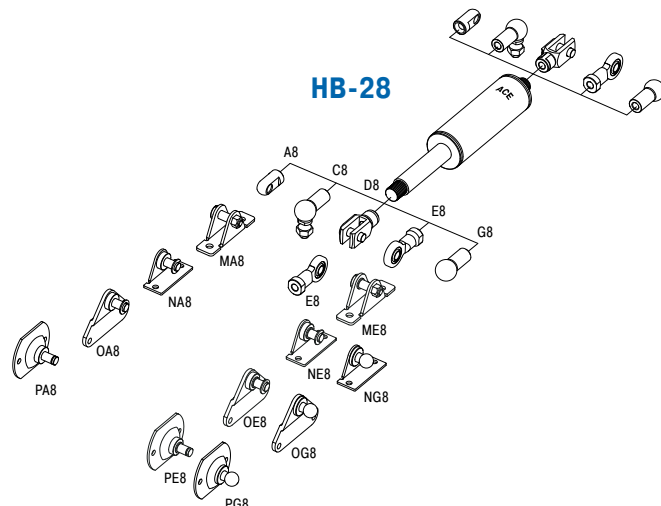
Bestellbeispiel

Type (Hydraulische Bremszylinder) **HB-28-150-DD-M**
 Zylinder Ø (28 mm)
 Hub (150 mm)
 Anschlussart Kolbenstange D8
 Anschlussart Druckrohr D8
 Dämpfungsart (M = Dämpfung ausfahrend)

Ausführungsarten

- P: Dämpfung beidseitig
- N: Dämpfung einfahrend
- M: Dämpfung ausfahrend
- X: Sonderausführung

Montagezubehör siehe ab Seite 196.



Technische Daten und Hinweise

- Druck- bzw. Zugkraft:** 30 N bis 3.000 N
- Leerhub:** Konstruktiv bedingt Leerhub von ca. 20 %.
- Ausführung Trennkolben:** Ausschubkraft 80 N; Maß L = 2,35 x Hub + 60 mm; Bestellbez. -T.
- Zulässiger Temperaturbereich:** -20 °C bis +80 °C
- Einstellung:** Durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand möglich.
Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft
Gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft
Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert.
- Festanschlag:** Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 1,5 mm vor Hubende vorsehen.
- Material:** Außenkörper: Stahl beschichtet; Kolbenstange: Stahl mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Anschlusssteile: Stahl verzinkt
- Einbaulage:** Beliebig
- Hinweis:** Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment.
- Anschlussarten:** Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden.