

Einstellbar, Druck- bzw. Zugkraft 30 N bis 1.800 N

Anschlussart
Grundaufbau
Anschlussart

Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Hub mm	L ausgefahren mm	¹ Druckkraft max. N
HB-22-50	50	150	1.800
HB-22-100	100	250	1.800
HB-22-150	150	350	1.800
HB-22-200	200	450	1.000
HB-22-250	250	550	1.000

¹ Max. Zugkraft 1.800 N für alle Hublängen.

Bestellbeispiel

HB-22-150-DD-M

Type (Hydraulische Bremszylinder) _____
 Zylinder Ø (23 mm) _____
 Hub (150 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange D8 _____
 Anschlussart Druckrohr D8 _____
 Dämpfungsart (M = Dämpfung ausfahrend) _____

Ausführungsarten

P: Dämpfung beidseitig
 N: Dämpfung einfahrend
 M: Dämpfung ausfahrend
 X: Sonderausführung

Montagezubehör siehe ab Seite 196.

Schutzrohr W8-22

Ø 28
 L = Hub + 30

Anschlussarten:
 Gelenkauge A8 bis max. 3.000 N
 Gewindezapfen B8
 Winkelgelenk C8 bis max. 1.200 N
 Gabelkopf D8 bis max. 3.000 N
 Gelenkkopf E8 bis max. 3.000 N
 Kugelpfanne G8 bis max. 1.200 N

Technische Daten und Hinweise
Druck- bzw. Zugkraft: 30 N bis 1.800 N

Leerhub: Konstruktiv bedingt Leerhub von ca. 20 %.

Ausführung Trennkolben: Ausschubkraft 50 N; Maß L = 2,38 x Hub + 55 mm; Bestellbez. -T.

Zulässiger Temperaturbereich: -20 °C bis +80 °C

Einstellung: Durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand möglich.

 Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft
 Gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft
 Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert.

Festanschlag: Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 1,5 mm vor Hubende vorsehen.

Material: Außenkörper: Stahl beschichtet; Kolbenstange: Stahl mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Anschlussteile: Stahl verzinkt

Einbaulage: Beliebig

Hinweis: Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment.

Anschlussarten: Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden.
