

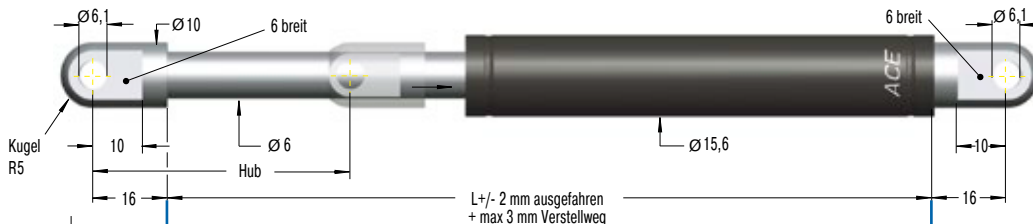
Einstellbar, Druck- bzw. Zugkraft 20 N bis 800 N

Anschlussart

Grundauführung

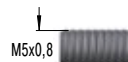
Anschlussart

A5



Gelenkauge A5  
bis max. 800 N

B5



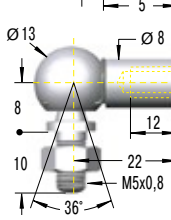
Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Hub mm	L ausgefahren mm	<sup>1</sup> Druckkraft max. N
HB-15-25	25	93	800
HB-15-50	50	143	800
HB-15-75	75	193	800
HB-15-100	100	243	350
HB-15-150	150	343	300

<sup>1</sup> Max. Zugkraft 800 N für alle Hublängen.

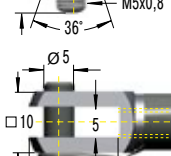
Gewindezapfen B5

C5



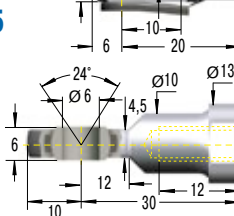
Winkelgelenk C5  
bis max. 500 N

D5



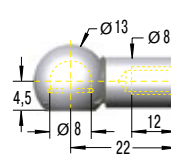
Gabelkopf D5  
bis max. 800 N

E5



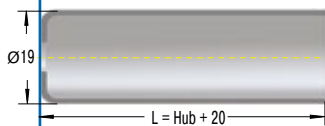
Gelenkkopf E5  
bis max. 800 N

G5



Kugelpfanne G5  
bis max. 500 N

Schutzrohr W5-15



Bestellbeispiel

HB-15-150-CC-M

Type (Hydraulische Bremszylinder) \_\_\_\_\_  
 Zylinder Ø (15,6 mm) \_\_\_\_\_  
 Hub (150 mm) \_\_\_\_\_  
 Anschlussart Kolbenstange C5 \_\_\_\_\_  
 Anschlussart Druckrohr C5 \_\_\_\_\_  
 Dämpfungsart (M = Dämpfung ausgehend) \_\_\_\_\_

Ausführungsarten

- P: Dämpfung beidseitig
- N: Dämpfung einfahrend
- M: Dämpfung ausgehend
- X: Sonderausführung

Montagezubehör siehe ab Seite 196.

Technische Daten und Hinweise

**Druck- bzw. Zugkraft:** 20 N bis 800 N

**Leerhub:** Konstruktiv bedingt Leerhub von ca. 20 %.

**Ausführung Trennkolben:** Ausschubkraft 40 N; Maß L = 2,45 x Hub + 49 mm; Bestellbez. -T.

**Zulässiger Temperaturbereich:** -20 °C bis +80 °C

**Einstellung:** Durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand möglich.

Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft  
 Gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft  
 Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert.

**Festanschlag:** Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 1,5 mm vor Hubende vorsehen.

**Material:** Außenkörper: Stahl beschichtet; Kolbenstange: Stahl mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Anschlusssteile: Stahl verzinkt

**Einbaulage:** Beliebig

**Hinweis:** Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment.

**Anschlussarten:** Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden.

