

Einstellbar

HB-12 bis HB-70

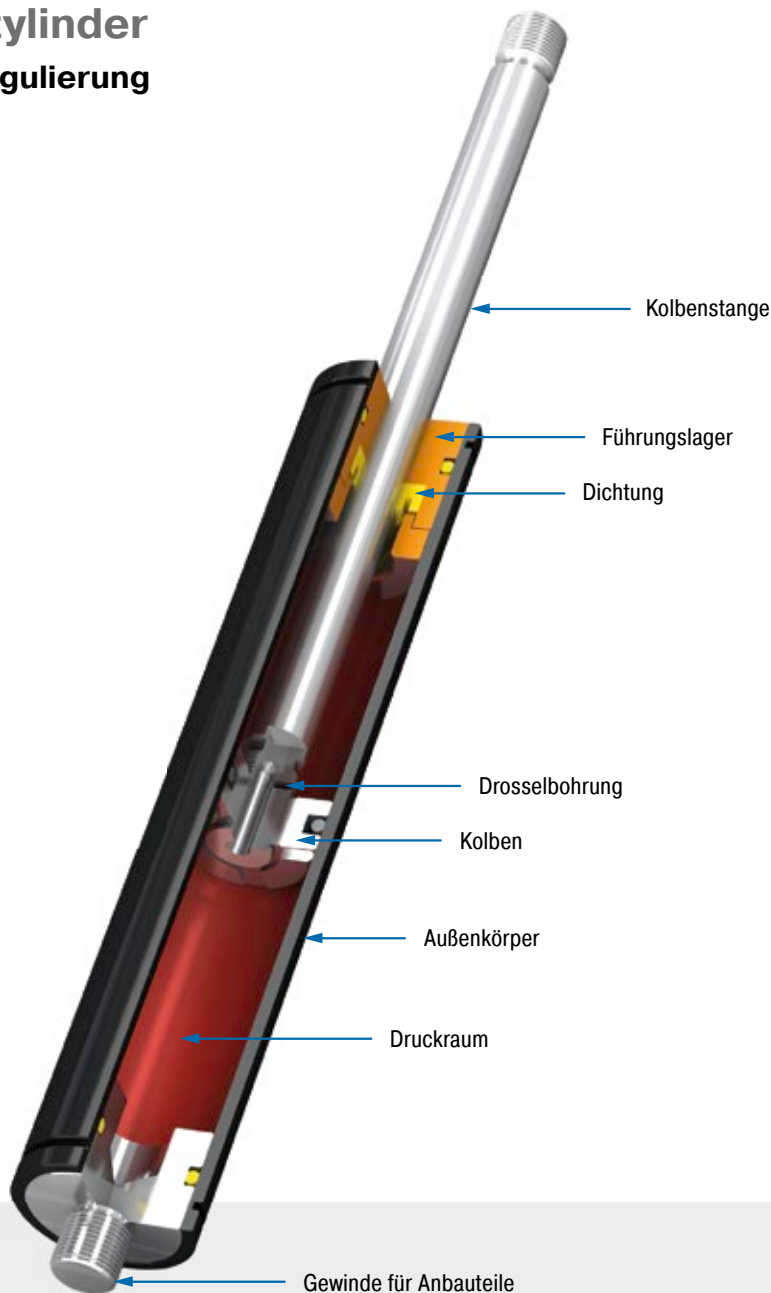
Hydraulische Bremszylinder

Lineare Geschwindigkeitsregulierung

Hohe Qualität und lange Standzeiten: Auch die hydraulischen Bremszylinder vom Typ HB können als beid- oder einseitig wirkende Bremsen eingesetzt werden. Ihre beschichteten Körper im schlanken Gasfeder-Design und die Kolbenstangen mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung sind Merkmale hoher Qualität und Langlebigkeit.

Die wartungsfreien, einbaufertigen und geschlossenen Systeme leisten eine konstante Vorschubgeschwindigkeit und sind einstellbar, wobei das Einstellsegment am Kolben die Verstellung in den Endlagen kinderleicht macht. Eine große Auswahl an Anbauteilen erleichtert die Montage und macht den hydraulischen Bremszylinder universell einsetzbar, u. a. bei der Dämpfung hin- und herschwenkender Massen.

Ob Automotive- oder Industrie-Anwendungen, ob Maschinenbau, Medizintechnik oder Elektronik- und Möbelindustrie, diese Maschinenelemente finden in vielen Bereichen Verwendung.



Technische Daten und Hinweise

Druck- bzw. Zugkraft: 20 N bis 50.000 N

Zylinderrohrdurchmesser: Ø 12 mm bis Ø 70 mm

Kolbenstangendurchmesser: Ø 4 mm bis Ø 30 mm

Laufleistung: ca. 10.000 m

Leerhub: Konstruktiv bedingt Leerhub von ca. 20 %.

Ausführung Trennkolben: Alternative leerhubfreie Bauform durch Trennkolben und Stickstoffvolumen.

Zulässiger Temperaturbereich: -20 °C bis +80 °C

Einstellung: Durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand möglich.

Festanschlag: Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 6 mm vor Hubende vorsehen.

Dämpfungsmedium: Hydrauliköl

Material: Außenkörper: Stahl beschichtet; Kolbenstange: Edelstahl oder Stahl mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Anschlussteile: Stahl verzinkt

Einbaulage: Beliebig

Anwendungsbereiche: Förderanlagen, Transportsysteme, Möbelindustrie, Schließsysteme

Hinweis: Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment.

Anschlussarten: Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden.

Auf Anfrage: Sonderöle und andere Sonderausführungen sowie weiteres Zubehör lieferbar.

Einstellbar, Druck- bzw. Zugkraft 20 N bis 180 N

Anschlussart
Grundaufbau
Anschlussart
A3,5

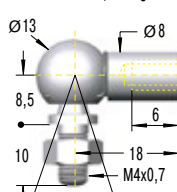
Gelenkauge A3,5
bis max. 370 N

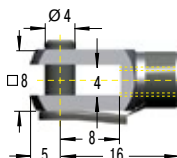
B3,5

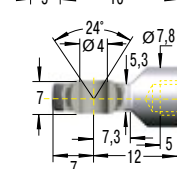
Leistungsdaten und Abmessungen

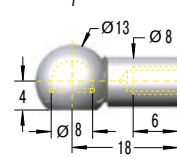
TYPEN	Hub mm	L ausgefahren mm	¹ Druckkraft max. N
HB-12-10	10	55	180
HB-12-20	20	75	180
HB-12-30	30	95	180
HB-12-40	40	115	180
HB-12-50	50	135	180
HB-12-60	60	155	180
HB-12-70	70	175	180
HB-12-80	80	195	150

¹ Max. Zugkraft 180 N für alle Hublängen.

Gewindezapfen B3,5
C3,5

Winkelgelenk C3,5
bis max. 370 N

D3,5

Gabelkopf D3,5
bis max. 370 N

E3,5

Gelenkkopf E3,5
bis max. 370 N

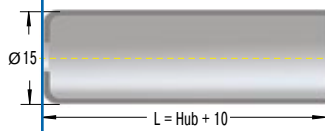
G3,5

Kugelpfanne G3,5
bis max. 370 N

Bestellbeispiel

Type (Hydraulische Bremszylinder) **HB-12-30-AC-M**
 Zylinder Ø (12 mm)
 Hub (30 mm)
 Anschlussart Kolbenstange A3,5
 Anschlussart Druckrohr C3,5
 Dämpfungsart (M = Dämpfung ausfahrend)

Ausführungsarten

P: Dämpfung beidseitig
 N: Dämpfung einfahrend
 M: Dämpfung ausfahrend
 X: Sonderausführung

Montagezubehör siehe ab Seite 196.
Schutzrohr W3,5-12

Technische Daten und Hinweise
Druck- bzw. Zugkraft: 20 N bis 180 N

Leerhub: Konstruktiv bedingt Leerhub von ca. 21 %.

Ausführung Trennkolben: -

Zulässiger Temperaturbereich: -20 °C bis +80 °C

Einstellung: Durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand möglich.

Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft

Gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft

Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert.

Festanschlag: Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 1,5 mm vor Hubende vorsehen.

Material: Außenkörper: Stahl beschichtet; Kolbenstange: V2A (1.4301/1.4305, AISI 304/303); Anschlusssteile: Stahl verzinkt

Einbaulage: Beliebig

Hinweis: Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment.

Anschlussarten: Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden.
