

Einstellbar, Leerhubfrei

## HBD-50 bis HBD-85

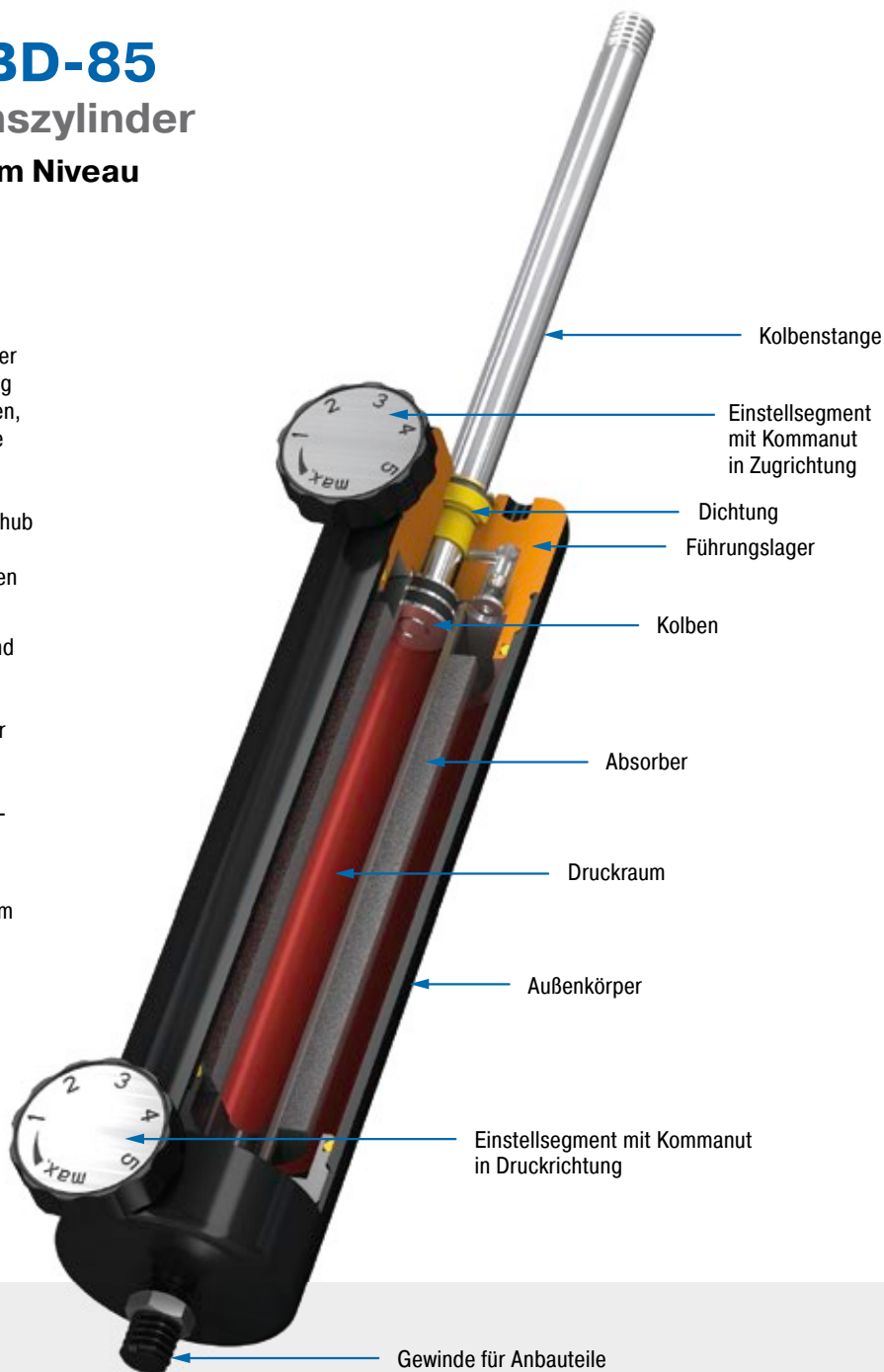
### Hydraulische Bremszylinder

#### Regulierung auf höchstem Niveau

Geschwindigkeitsregulierung in beiden Richtungen: Die hydraulischen Bremszylinder vom Typ HBD sind in Druck- und Zugrichtung unabhängig einstellbar. Diese wartungsfreien, einbaufertigen und geschlossenen Systeme lassen daher beim Einstellen von Ein- und Ausfahrgeschwindigkeiten keine Wünsche offen. Das auch, da jede Bremse ohne Leerhub arbeitet, wobei sich der Ölstrom über zwei Kommanut-Einstellsegmente exakt regulieren lässt.

Die Einstellung kann im eingebauten Zustand erfolgen, dabei rasten die Einstellsegmente in sechs Stufen ein. Für Qualität und hohe Standzeiten stehen der beschichtete Körper und die hartverchromte Kolbenstange. Die Vielzahl von Anschlussarten erleichtert die Montage und macht diese High-End-Bremszylinder universell einsetzbar.

Bremszylinder vom Typ HBD finden Einsatz im Automotive-Bereich, in der Industrie, dem Maschinenbau und der Medizintechnik.



#### Technische Daten und Hinweise

**Druck- bzw. Zugkraft:** 150 N bis 50.000 N

**Zylinderrohrdurchmesser:** Ø 50 mm bis Ø 85 mm

**Kolbenstangendurchmesser:** Ø 10 mm bis Ø 20 mm

**Laufleistung:** ca. 10.000 m

**Zulässiger Temperaturbereich:** 0 °C bis 65 °C

**Einstellung:** Stufenlos regulierbar

**Festanschlag:** Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 3 mm vor Hubende vorsehen.

**Dämpfungsmedium:** Hydrauliköl

**Material:** Außenkörper: Stahl beschichtet; Kolbenstange: Stahl hartverchromt; Anschlussteile: Stahl verzinkt

**Einbaulage:** Beliebig

**Anwendungsbereiche:** Sportgeräte, Rehatechnik, Fördertechnik

**Hinweis:** Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment. Eine Kontermutter inklusive.

**Anschlussarten:** Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden.

**Auf Anfrage:** Sonderöle und andere Sonderausführungen sowie weiteres Zubehör lieferbar.

Einstellbar, Leerhubfrei, Druck- bzw. Zugkraft 100 N bis 6.000 N

### Anschlussart

### Grundaufbau

### Anschlussart

**B10** Gewindezapfen B10

**A10** Gelenkauge A10 bis max. 10.000 N

**C10** Winkelgelenk C10 bis max. 1.800 N

**D10** Gabelkopf D10 bis max. 10.000 N

**E10** Gelenkkopf E10 bis max. 10.000 N

**Leistungsdaten und Abmessungen**

TYPEN	Hub mm	L ausgefahren mm	<sup>1</sup> Druckkraft max. N
HBD-50-50	50	192	6.000
HBD-50-100	100	292	6.000
HBD-50-150	150	392	4.400
HBD-50-200	200	492	2.800
HBD-50-250	250	592	2.000
HBD-50-300	300	692	1.400

<sup>1</sup> Max. Zugkraft 6.000 N für alle Hublängen.

**Bestellbeispiel**

HBD-50-150-EE

Type (Hydraulische Bremszylinder) \_\_\_\_\_

Zylinder  $\varnothing$  (50 mm) \_\_\_\_\_

Hub (150 mm) \_\_\_\_\_

Anschlussart Kolbenstange E10 \_\_\_\_\_

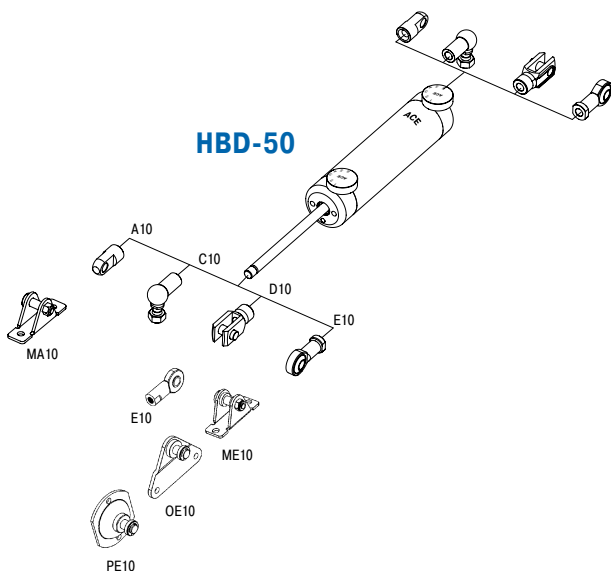
Anschlussart Druckrohr E10 \_\_\_\_\_

**Ausführungsarten**

P: Dämpfung beidseitig (Standardausführung)  
 M: Dämpfung ausfahrend (Verstellknopf „Bodenseite“ vollständig geöffnet)  
 N: Dämpfung einfahrend (Verstellknopf „Kolbenstangenseite“ vollständig geöffnet)

**Montagezubehör siehe ab Seite 196.**

Stand 08.2016 – Änderungen vorbehalten



### Technische Daten und Hinweise

**Druck- bzw. Zugkraft:** 100 N bis 6.000 N

**Zulässiger Temperaturbereich:** 0 °C bis 65 °C

**Einstellung:** Stufenlos regulierbar

**Festanschlag:** Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 1,5 mm vor Hubende vorsehen.

**Material:** Außenkörper: Stahl beschichtet; Kolbenstange: Stahl hartverchromt; Anschlussteile: Stahl verzinkt

**Einbaulage:** Beliebig

**Hinweis:** Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment. Eine Kontermutter inklusive.

**Anschlussarten:** Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden.