

Einstellbar, Leerhubfrei

DVC-32

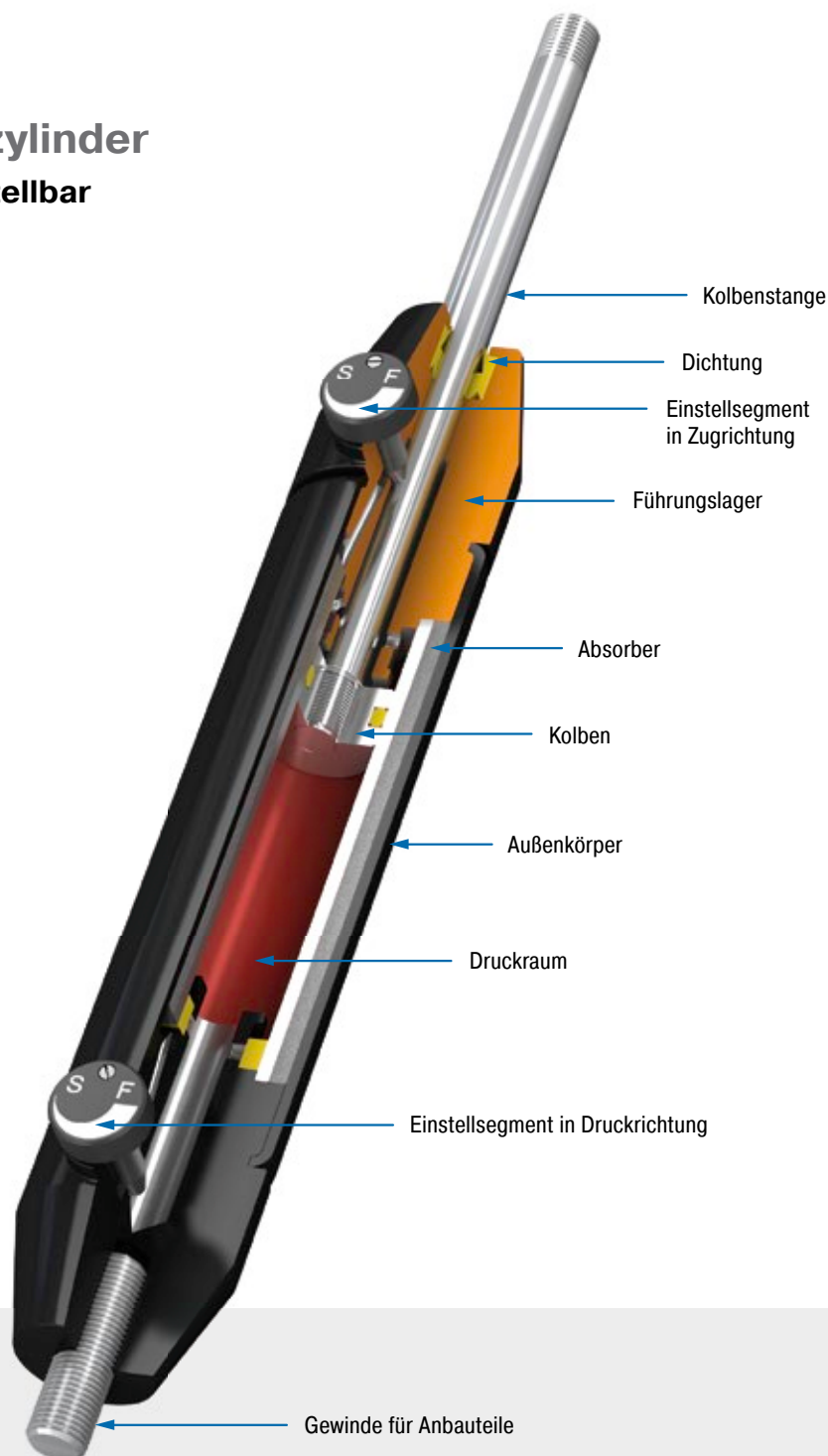
Hydraulische Bremszylinder

Beidseitig unabhängig einstellbar

In jeder Position des Hubes separat zu regulieren: Die hydraulischen Bremszylinder vom Typ DVC-32 sind die ersten, deren Ein- und Ausfahrgeschwindigkeiten sich von außen unterschiedlich und dabei sehr präzise einstellen lassen. Mit ihren einzelnen Einstellsegmenten für die Druck- und die Zugrichtung sowie dank beidseitiger Wirkung eignen sie sich als Sicherheits- oder als Ausgleichselement.

Die Vielzahl von Anschlussarten erleichtert die Montage dieser hydraulischen Bremszylinder von ACE und macht die wartungsfreien, einbaufertigen und in sich geschlossenen Systeme universell einsetzbar. Qualitativ hochwertig und gleichzeitig einfach im Gebrauch, finden sie z. B. Verwendung als Dämpfung bei pendelnden Massen.

Genutzt werden diese Maschinenelemente zum einen im Automotive-Bereich und industriellen Anwendungen sowie im Maschinenbau und der Elektronikindustrie.



Technische Daten und Hinweise

Druck- bzw. Zugkraft: 42 N bis 2.000 N

Zylinderrohrdurchmesser: Ø 32 mm

Kolbenstangendurchmesser: Ø 8 mm

Laufleistung: ca. 10.000 m

Zulässiger Temperaturbereich: 0 °C bis 65 °C

Einstellung: Stufenlos regulierbar

Festanschlag: Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 1,5 mm vor Hubende vorsehen.

Dämpfungsmedium: Automatic Transmission Fluid (ATF)

Material: Außenkörper: Aluminium beschichtet; Kolbenstange: Aluminium schwarz eloxiert; Anschlusssteile: Stahl verzinkt

Einbaulage: Beliebig

Anwendungsbereiche: Zylindergeschwindigkeitssteuerung, Dämpfungsregulierung, Fertigungs- und Bearbeitungszentren

Hinweis: Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment.

Dämpfkraft im eingebauten Zustand einstellbar.

Anschlussarten: Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden.

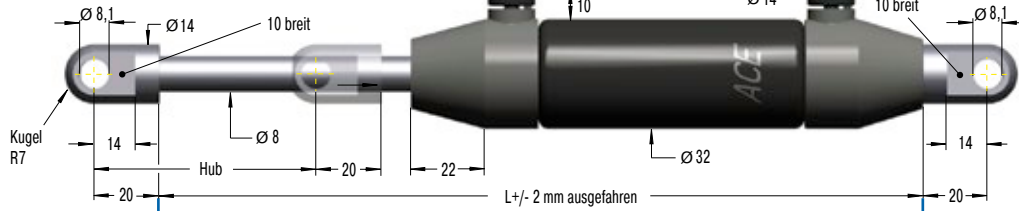
Auf Anfrage: Sonderöle und andere Sonderausführungen sowie weiteres Zubehör lieferbar.

Einstellbar, Leerhubfrei, Druck- bzw. Zugkraft 42 N bis 2.000 N

Anschlussart

Grundaufbau

Anschlussart

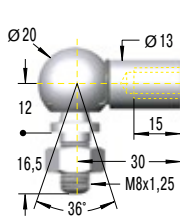
A8

Gelenkauge A8
bis max. 3.000 N

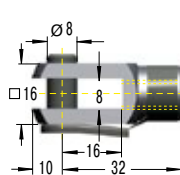
B8

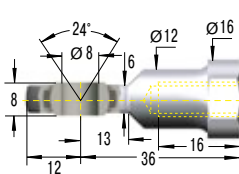

Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Hub mm	L ausgefahren mm	¹ Druckkraft max. N
DVC-32-50EU	50	240	2.000
DVC-32-100EU	100	340	1.670
DVC-32-150EU	150	440	1.335

¹ Max. Zugkraft 2.000 N für alle Hublängen.

Gewindezapfen B8
C8

Winkelgelenk C8
bis max. 1.200 N

D8

Gabelkopf D8
bis max. 3.000 N

E8

Gelenkkopf E8
bis max. 3.000 N

Bestellbeispiel

DVC-32-50EU-DD-P
 Type (Hydraulische Bremszylinder) _____
 Zylinder Ø (32 mm) _____
 Hub (50 mm) _____
 EU-konform _____
 Anschlussart Kolbenstange D8 _____
 Anschlussart Druckrohr D8 _____
 Dämpfungsart (P = Dämpfung beidseitig) _____

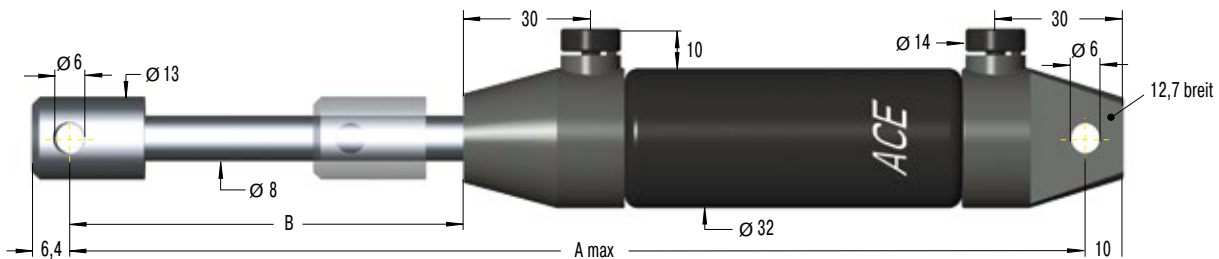
Ausführungsarten

P: Dämpfung beidseitig (Standardausführung)
 M: Dämpfung ausfahrend (Verstellknopf „Bodenseite“ vollständig geöffnet)
 N: Dämpfung einfahrend (Verstellknopf „Kolbenstangenseite“ vollständig geöffnet)

Anschlussarten: Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig gegen Verdrehung gesichert werden.

Montagezubehör siehe ab Seite 196.

DVC-32EU-xx



Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	Hub mm	A max. mm	B mm	Druckkraft max. N	Zugkraft max. N
DVC-32-50EU-XX	50	250	75,2	2.000	2.000
DVC-32-100EU-XX	100	350	124,4	1.670	2.000
DVC-32-150EU-XX	150	450	173,6	1.335	2.000