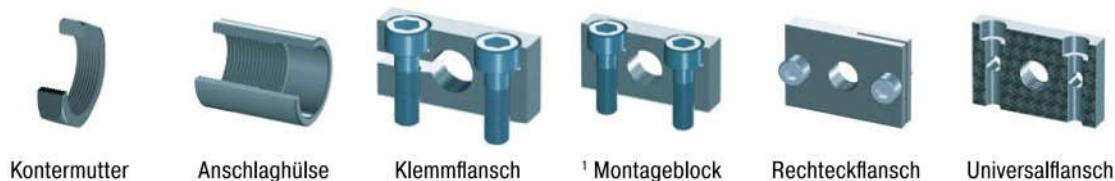


Auswahltabelle



Stoßdämpfertyp	KM	AH	MB	MB...SC2	RF	UM
<b>Gewinde M5x0,5</b>						
MC5EUM	KM5	AH5	–	MB5SC2	–	–
<b>Gewinde M6x0,5</b>						
MC9EUM	KM6	AH6	–	MB6SC2	RF6	–
<b>Gewinde M8x1</b>						
MA30EUM	KM8	AH8	–	MB8SC2	RF8	–
MC10EUM	KM8	AH8	–	MB8SC2	RF8	–
MC30EUM	KM8	AH8	–	MB8SC2	RF8	–
<b>Gewinde M10x1</b>						
MA50EUM-B	KM10	AH10	–	MB10SC2	RF10	UM10
MC25EUM	KM10	AH10	–	MB10SC2	RF10	UM10
SC25EUM; 5 bis 7	KM10	AH10	–	MB10SC2	RF10	UM10
<b>Gewinde M12x1</b>						
MA35EUM	KM12	AH12	MB12	–	RF12	UM12
MC75EUM	KM12	AH12	MB12	–	RF12	UM12
SC75EUM; 5 bis 7	KM12	AH12	–	MB12SC2	RF12	UM12
<b>Gewinde M14x1,5</b>						
MA150EUM	KM14	AH14	MB14	–	RF14	UM14
MC150EUM	KM14	AH14	MB14	–	RF14	UM14
MC150EUM-V4A	KM14-V4A	AH14-V4A	–	MB14SC2-V4A	–	–
PMCN150EUM	KM14	–	MB14	–	RF14	UM14
PMCN150EUM-V4A	KM14-V4A	–	–	MB14SC2-V4A	–	–
SC190EUM; 0 bis 4	KM14	AH14	MB14	–	RF14	UM14
SC190EUM; 5 bis 7	KM14	AH14	–	MB14SC2	RF14	UM14
<b>Gewinde M20x1,5</b>						
MA225EUM	KM20	AH20	MB20	–	RF20	UM20
MC225EUM	KM20	AH20	MB20	–	RF20	UM20
MC225EUM-V4A	KM20-V4A	AH20-V4A	–	MB20SC2-V4A	–	–
PMCN225EUM	KM20	–	MB20	–	RF20	UM20
PMCN225EUM-V4A	KM20-V4A	–	–	MB20SC2-V4A	–	–
SC300EUM; 0 bis 4	KM20	AH20	MB20	–	RF20	UM20
SC300EUM; 5 bis 9	KM20	AH20	–	MB20SC2	RF20	UM20
<b>Gewinde M25x1,5</b>						
MA600EUM	KM25	AH25	MB25	–	RF25	UM25
MA900EUM	KM25	AH25	MB25	–	RF25	UM25
MC600EUM	KM25	AH25	MB25	–	RF25	UM25
MC600EUM-V4A	KM25-V4A	AH25-V4A	–	MB25SC2-V4A	–	–
PMCN600EUM	KM25	–	MB25	–	RF25	UM25
PMCN600EUM-V4A	KM25-V4A	–	–	MB25SC2-V4A	–	–
SC650EUM; 0 bis 4	KM25	AH25	MB25	–	RF25	UM25
SC650EUM; 5 bis 9	KM25	AH25	–	MB25SC2	RF25	UM25
SC925EUM; 0 bis 4	KM25	AH25	MB25	–	RF25	UM25

<sup>1</sup> Bei Verwendung von Montageblock MB...SC2 Kontermütter zur Sicherung vorsehen.

<sup>2</sup> Montage nur auf Modellen ohne Aufprallkopf möglich.  
Bei Stoßdämpfern mit Aufprallkopf muss dieser vor der Montage entfernt werden!

**Abmessungen und Preise entnehmen Sie bitte den entsprechenden Zubehörseiten.**



	<b>BV</b>	<b>PB</b>	<b>SP</b>	<b>AS</b>	<b>PS</b>	<b>BP</b>	<b>PP</b>	Seite
<b>Gewinde M5x0,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	40
<b>Gewinde M6x0,5</b>	-	-	-	-	-	-	-	40
<b>Gewinde M8x1</b>								
BV8		PB8	-	-	-	-	-	40
BV8A		PB8-A	-	-	-	-	-	40
BV8		PB8	-	-	-	-	-	40
<b>Gewinde M10x1</b>								
BV10		PB10	-	AS10	PS10	-	-	41
BV10		PB10	-	AS10	PS10	-	-	41
BV10SC		PB10SC	-	-	-	-	-	41
<b>Gewinde M12x1</b>								
BV12		PB12	-	AS12	PS12	-	-	41
BV12		PB12	-	AS12	PS12	-	-	41
BV12SC		PB12SC	SP12	AS12	PS12SC	-	-	41
<b>Gewinde M14x1,5</b>								
BV14		PB14	SP14	AS14	PS14	-	enthalten	42
BV14		PB14	SP14	AS14	PS14	-	PP150	42
-		-	-	-	-	-	PP150	42
-		-	-	-	-	-	-	42
-		-	-	-	-	-	-	42
BV14SC		PB14SC	-	AS14	enthalten	BP14	-	42
BV14		PB14	SP14	AS14	PS14	-	-	42
<b>Gewinde M20x1,5</b>								
BV20SC		PB20SC	-	AS20	enthalten	BP20	-	43
BV20		PB20	SP20	AS20	PS20	-	PP225	43
-		-	-	-	-	-	PP225	43
-		-	-	-	-	-	-	43
-		-	-	-	-	-	-	43
BV20SC		PB20SC	-	AS20	enthalten	BP20	-	43
BV20SC		PB20SC	-	AS20	enthalten	-	-	43
<b>Gewinde M25x1,5</b>								
BV25SC		PB25SC	-	AS25	enthalten	BP25	-	44
-		-	-	AS25	enthalten	BP25	-	44
BV25		PB25	SP25	AS25	PS25	-	PP600	44
-		-	-	-	-	-	PP600	44
-		-	-	-	-	-	-	44
-		-	-	-	-	-	-	44
BV25SC		PB25SC	-	AS25	enthalten	BP25	-	44
BV25SC		PB25	-	AS25	enthalten	-	-	44
-		-	-	AS25	enthalten	BP25	-	44

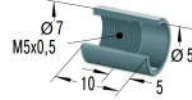
Auswahltablelle siehe Seite 38 bis 39

**M5x0,5**

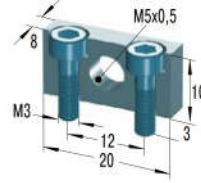
**KM5** \*€ 2,23  
Kontermutter



**AH5** \*€ 4,14  
Anschlaghülse

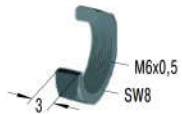


**MB5SC2** \*€ 13,69  
Montageblock

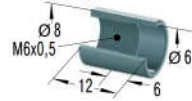


**M6x0,5**

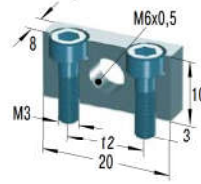
**KM6** \*€ 1,39  
Kontermutter



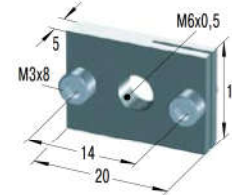
**AH6** \*€ 3,76  
Anschlaghülse



**MB6SC2** \*€ 12,43  
Montageblock

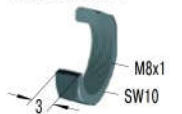


**RF6** \*€ 12,43  
Rechteckflansch

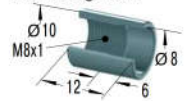


**M8x1**

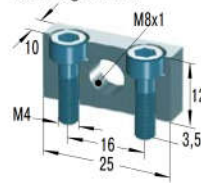
**KM8** \*€ 1,39  
Kontermutter



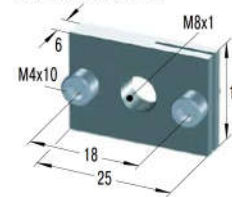
**AH8** \*€ 3,76  
Anschlaghülse



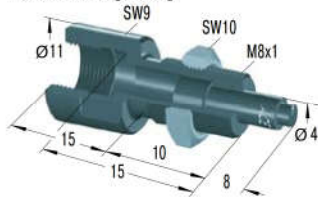
**MB8SC2** \*€ 12,43  
Montageblock



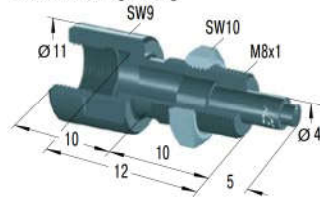
**RF8** \*€ 12,43  
Rechteckflansch



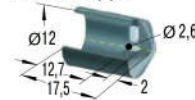
**BV8** \*€ 30,39  
Bolzenvorlagerung



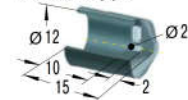
**BV8A** \*€ 30,39  
Bolzenvorlagerung



**PB8** \*€ 10,92  
Schutzkappe



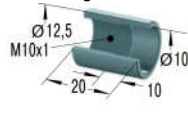
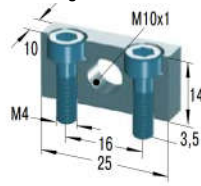
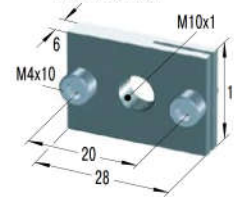
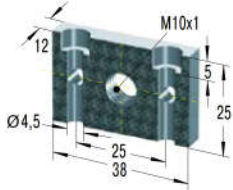
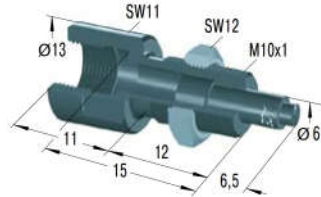
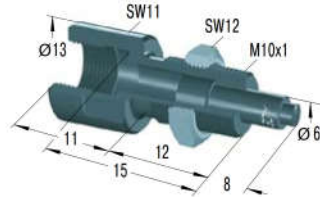
**PB8-A** \*€ 10,92  
Schutzkappe



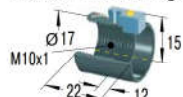
Montage, Einbau, ... siehe Seite 45 bis 48. \*Mengenrabatt siehe Seite 17.

### M10x1

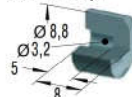
**KM10** \*€ 1,39  
Kontermutter

**AH10** \*€ 4,51  
Anschlaghülse

**MB10SC2** \*€ 13,07  
Montageblock

**RF10** \*€ 13,07  
Rechteckflansch

**UM10** \*€ 13,70  
Universalfansch

**BV10** \*€ 34,79  
Bolzenvorlagerung

**BV10SC** \*€ 34,79  
Bolzenvorlagerung

**PB10** \*€ 12,31  
Schutzkappe

**PB10SC** \*€ 14,74  
Schutzkappe

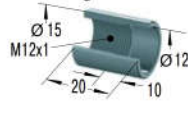
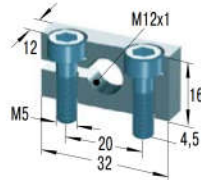
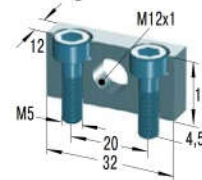
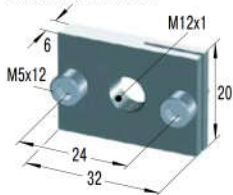
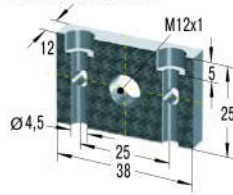
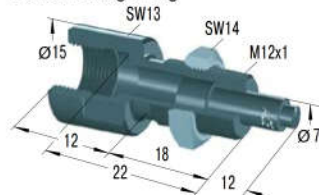
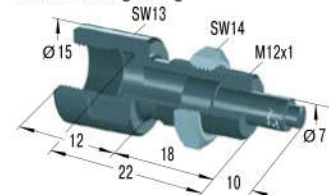
**AS10** \*€ 99,36  
Schalter-Anschlaghülse


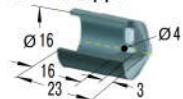
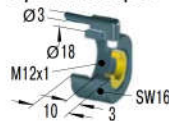
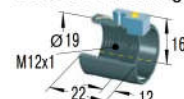
inkl. Näherungsschalter

**PS10** \*€ 5,91  
Schaltkopf


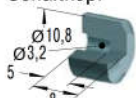
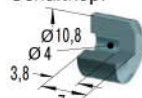
### M12x1

**KM12** \*€ 1,50  
Kontermutter

**AH12** \*€ 5,27  
Anschlaghülse

**MB12** \*€ 13,70  
Klemmflansch

**MB12SC2** \*€ 13,70  
Montageblock

**RF12** \*€ 13,70  
Rechteckflansch

**UM12** \*€ 14,32  
Universalfansch

**BV12** \*€ 36,80  
Bolzenvorlagerung

**BV12SC** \*€ 36,80  
Bolzenvorlagerung

**PB12** \*€ 14,32  
Schutzkappe

**PB12SC** \*€ 16,78  
Schutzkappe

**SP12** \*€ 39,18  
Sperrluftadapter

**AS12** \*€ 101,37  
Schalter-Anschlaghülse


inkl. Näherungsschalter

**PS12** \*€ 7,27  
Schaltkopf

**PS12SC** \*€ 7,27  
Schaltkopf


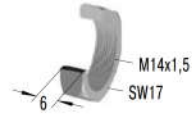
Auswahltablelle siehe Seite 38 bis 39

**M14x1,5**

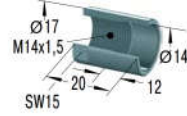
**KM14** \*€ 1,89  
Kontermutter



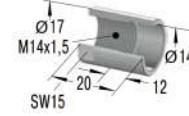
**KM14-V4A** \*€ 5,27  
Kontermutter



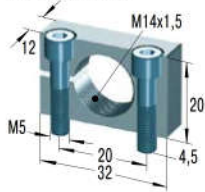
**AH14** \*€ 6,66  
Anschlaghülse



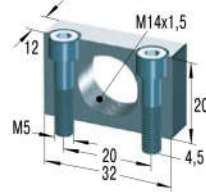
**AH14-V4A** \*€ 11,63  
Anschlaghülse



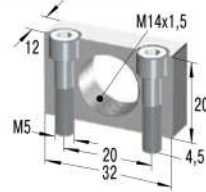
**MB14** \*€ 16,32  
Klemmflansch



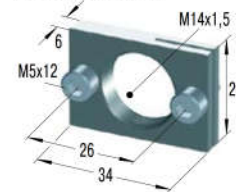
**MB14SC2** \*€ 16,32  
Montageblock



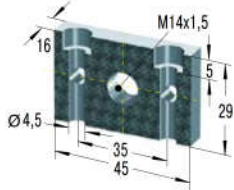
**MB14SC2-V4A** \*€ 27,08  
Montageblock



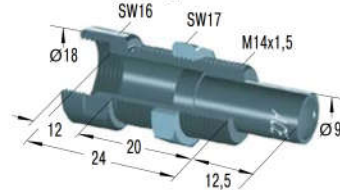
**RF14** \*€ 16,32  
Rechteckflansch



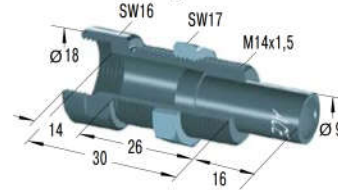
**UM14** \*€ 17,22  
Universalfansch



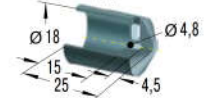
**BV14** \*€ 42,44  
Bolzenvorlagerung



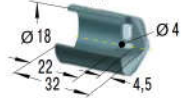
**BV14SC** \*€ 43,85  
Bolzenvorlagerung



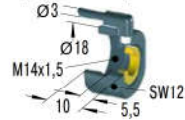
**PB14** \*€ 17,45  
Schutzkappe



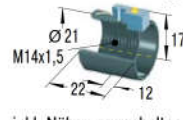
**PB14SC** \*€ 18,72  
Schutzkappe



**SP14** \*€ 48,10  
Sperrluftadapter

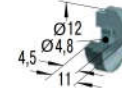


**AS14** \*€ 105,63  
Schalter-Anschlaghülse

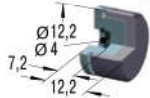


inkl. Näherungsschalter

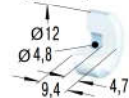
**PS14** \*€ 8,78  
Schaltkopf



**BP14** \*€ 18,52  
Stahlurethankopf



**PP150** \*€ 4,41  
Nylonkopf



W<sub>3</sub> max = 14 Nm

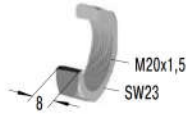
Montage, Einbau, ... siehe Seite 45 bis 48. \*Mengenrabatt siehe Seite 17.

### M20x1,5

**KM20** \*€ 2,01  
Kontermutter



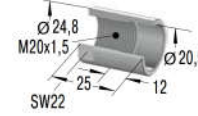
**KM20-V4A** \*€ 5,66  
Kontermutter



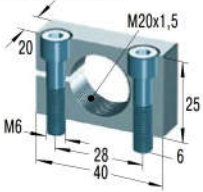
**AH20** \*€ 9,18  
Anschlaghülse



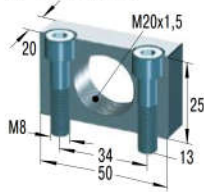
**AH20-V4A** \*€ 14,15  
Anschlaghülse



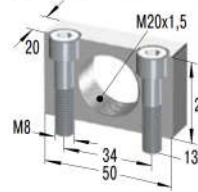
**MB20** \*€ 16,96  
Klemmflansch



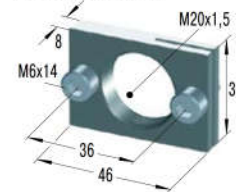
**MB20SC2** \*€ 16,96  
Montageblock



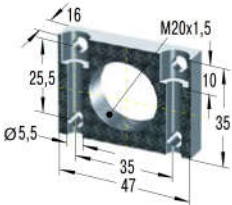
**MB20SC2-V4A** \*€ 29,98  
Montageblock



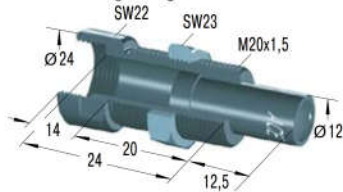
**RF20** \*€ 16,96  
Rechteckflansch



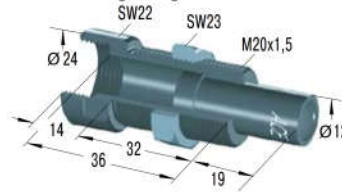
**UM20** \*€ 17,96  
Universalfansch



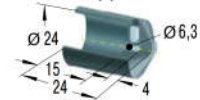
**BV20** \*€ 48,60  
Bolzenvorlagerung



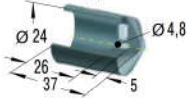
**BV20SC** \*€ 50,62  
Bolzenvorlagerung



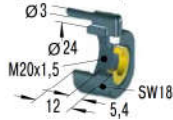
**PB20** \*€ 22,11  
Schutzkappe



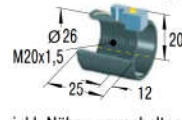
**PB20SC** \*€ 23,49  
Schutzkappe



**SP20** \*€ 49,99  
Sperrluftadapter

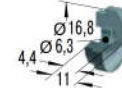


**AS20** \*€ 113,05  
Schalter-Anschlaghülse

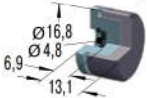


inkl. Näherungsschalter

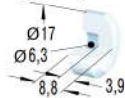
**PS20** \*€ 10,17  
Schaltkopf



**BP20** \*€ 19,55  
Stahlurethankopf



**PP225** \*€ 6,04  
Nylonkopf



W<sub>3</sub> max = 33 Nm

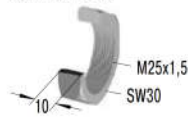
Auswahltablelle siehe Seite 38 bis 39

**M25x1,5**

**KM25** \*€ 2,62  
Kontermutter



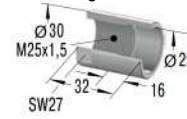
**KM25-V4A** \*€ 7,66  
Kontermutter



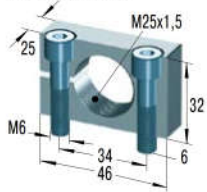
**AH25** \*€ 19,73  
Anschlaghülse



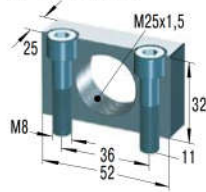
**AH25-V4A** \*€ 24,68  
Anschlaghülse



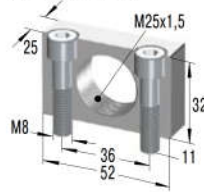
**MB25** \*€ 24,10  
Klemmflansch



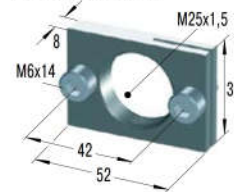
**MB25SC2** \*€ 24,10  
Montageblock



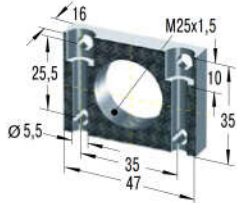
**MB25SC2-V4A** \*€ 37,34  
Montageblock



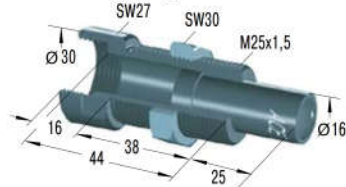
**RF25** \*€ 24,10  
Rechteckflansch



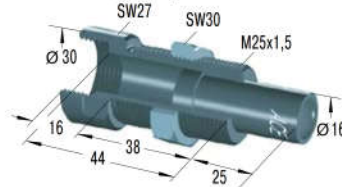
**UM25** \*€ 27,40  
Universalfansch



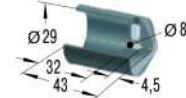
**BV25** \*€ 54,38  
Bolzenvorlagerung



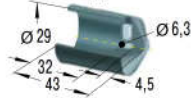
**BV25SC** \*€ 55,63  
Bolzenvorlagerung



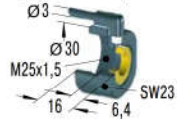
**PB25** \*€ 29,41  
Schutzkappe



**PB25SC** \*€ 30,65  
Schutzkappe

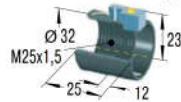


**SP25** \*€ 52,23  
Sperrluftadapter



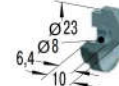
Für VC2515FT bis VC2555FT  
Hubreduzierung um 6,4 mm

**AS25** \*€ 144,70  
Schalter-Anschlaghülse

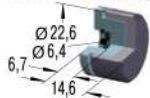


inkl. Näherungsschalter

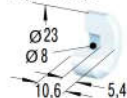
**PS25** \*€ 11,57  
Schaltkopf



**BP25** \*€ 19,67  
Stahlurethankopf



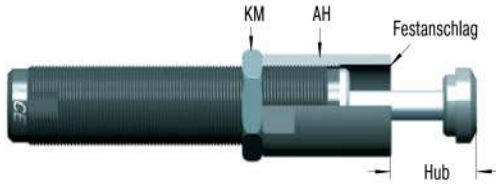
**PP600** \*€ 7,43  
Nylonkopf



W<sub>s</sub> max = 68 Nm

Montage, Einbau, ... siehe Seite 45 bis 48. \*Mengenrabatt siehe Seite 17.

### AH



### Anschlaghülse

Alle Kleinstoßdämpfer von ACE haben einen integrierten Festanschlag. Zur Feinjustierung des Resthubes kann eine Anschlaghülse (AH) Verwendung finden.

### MB



### Klemmflansch

Bei Montage mit Klemmflansch (MB) ist keine Kontermutter erforderlich. Der Klemmflansch baut sehr kompakt. Eine Feinjustierung vor dem Klemmen ist möglich.

### Sicherheitshinweis

Für die Typen mit Topfkolben SC<sup>2</sup>25EUM bis SC<sup>2</sup>650EUM und für die Typen MC5EUM, MC9EUM, MC10EUM, MC30EUM, MC25EUM und MA30EUM muss der Montageblock MB Ausführung SC<sup>2</sup> verwendet werden.

### Lieferumfang

2 Zylinderschrauben DIN 912 (Qualität 10.9) werden mitgeliefert.

### Abmessungen

TYPEN	Schraubengröße	Anzugsmoment Nm
MB12	M5x16	6
MB14	M5x20	6
MB20	M6x25	11
MB25	M6x30	11

### MB...SC2



### Montageblock

Der Montageblock der Ausführung SC gewährleistet die stabile Fixierung von Stoßdämpfern der Baureihe SC<sup>2</sup>. Aufgrund der Topfkolbentechnologie der Stoßdämpferbaureihe SC<sup>2</sup> hat dieser Montageblock keinen Klemmschlitz. Zusätzlich kommt der Montageblock bei den Typen MC5EUM bis MC30EUM sowie der Type MA30EUM zur Anwendung.

### Montagehinweis

Da der Klemmschlitz hier entfällt, muss der Dämpfer mit der mitgelieferten Kontermutter gekontert werden.

### Lieferumfang

Zwei Zylinderschrauben DIN 912 (Qualität 10.9) werden mitgeliefert.

### RF



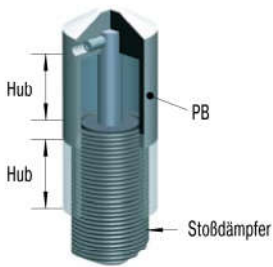
### Rechteckflansch

Der Rechteckflansch (RF) ermöglicht eine Frontmontage ohne zusätzliche Kontermutter. Durch die flache kompakte Bauweise kann platzsparend konstruiert werden.

### Abmessungen

TYPEN	Schraubengröße	Anzugsmoment Nm
RF6	M3x8	3
RF8	M4x10	4
RF10	M4x10	4
RF12	M5x12	6
RF14	M5x12	6
RF20	M6x14	11
RF25	M6x14	11



**PB****Schutzkappe**

Schweißperlen, Sand, Farbe, Kleber u.a.m. können an der Kolbenstange festbacken. Die Dichtungen werden zerstört und der Stoßdämpfer fällt schnell aus. In vielen Fällen ist die Montage einer Schutzkappe eine wirksame Abhilfe.

**Bestellhinweis**

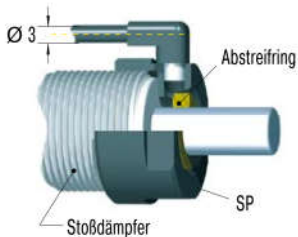
Die PB kann nur auf Stoßdämpfer ohne Aufprallkopf montiert werden.

Bestellbezeichnung: MA, MC, SC...M-880

(Grundausführung ohne Kopf bei MA150EUM, MC150EUM bis MC600EUM und SC25EUM bis SC190EUM5-7)

**Sicherheitshinweis**

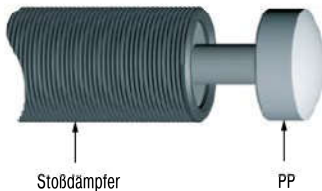
Bei Montage Freiraum für einfahrende PB lassen.

**SP****Sperrluftadapter**

Sperrluftadapter inkl. Anschlaghülse gegen Eindringen von z. B. Zement, Papier- oder Holzstaub in den Dichtungsraum. Kühlmittel, Schmutz, aggressive Schneid- oder Schmieröle werden dem Dichtraum ferngehalten. Sperrluftdruck 0,5 bis 1 bar. Geringer Luftverbrauch. Die Sperrluft verhindert das Eindringen von Medien durch den Abstreifring in den Druckraum.

**Sicherheitshinweis**

Sperrluft während des Betriebes nicht abschalten! Der Sperrluftadapter ist nur für die Typen MC150EUM bis MC600EUM, MA150EUM, SC75EUM und SC190EUM5-7 einsetzbar.

**PP****Nylonkopf**

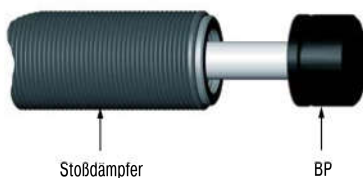
Wird durch den Einsatz von Industriestoßdämpfern schon eine erhebliche Lärminderung erzielt, so kommt es bei der zusätzlichen Verwendung der PP-Aufprallköpfe aus glasfaserverstärktem Nylon zu einer zusätzlichen Lärmreduzierung. So wird es möglich, mit einfachen Mitteln die Vorgaben der neuen Lärmschutzverordnung zu erfüllen. Nebenbei wird der Verschleiß der Aufprallfläche drastisch minimiert. Die PP-Köpfe sind für die Stoßdämpfer der Serie MC150EUM bis MC600EUM erhältlich.

**Montagehinweis**

Montage erfolgt durch einfaches Aufpressen auf die Kolbenstange. ACE empfiehlt die zusätzliche Sicherung mit LOCTITE.

**Lieferumfang**

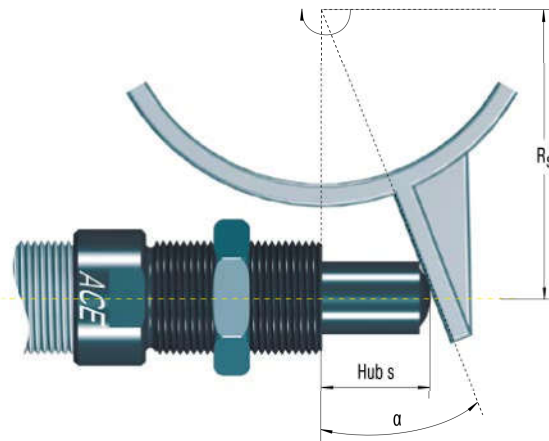
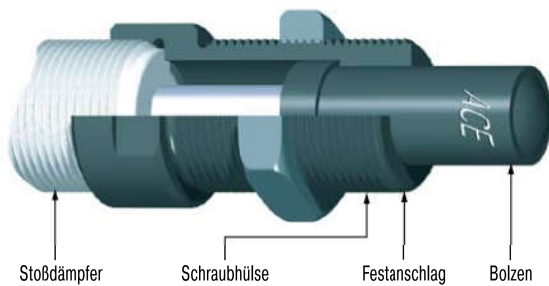
Bei der Type MA150EUM ist der PP-Kopf in der Standardausführung enthalten.

**BP****Stahlurethankopf**

Diese Aufprallköpfe aus Urethan bieten in Sachen Lärm- und Verschleißreduzierung alle Vorteile der PP-Nylonköpfe. Die Montage ist durch Aufstecken auf die Kolbenstange des jeweiligen Stoßdämpfers denkbar einfach. BP-Köpfe müssen zusätzlich mit LOCTITE gesichert werden.

Für welche Stoßdämpfertypen die BP-Köpfe erhältlich sind, entnehmen Sie bitte der Auswahltabelle für Zubehör auf den Seiten 38 bis 39.

### BV



#### Formeln:

$$\alpha = \tan^{-1} \left( \frac{s}{R_s} \right) \quad R_{s \min} = \frac{s}{\tan \alpha \max}$$

#### Beispiel:

$$s = 0,025 \text{ m} \quad \alpha \max = 25^\circ \text{ (Type BV25)}$$

$$R_s = 0,1 \text{ m}$$

$$\alpha = \tan^{-1} \left( \frac{0,025}{0,1} \right) \quad R_{s \min} = \frac{0,025}{\tan 25}$$

$$\alpha = 14,04^\circ \quad R_{s \min} = 0,054 \text{ m}$$

$\alpha$	= Aufprallwinkel °	$R_s$	= Aufprallradius m
$\alpha \max$	= max. Aufprallwinkel °	$R_{s \min}$	= min. möglicher Aufprallradius m
s	= Stoßdämpferhub m		

### Bolzenvorlagerung

Auftreffende Rotationsbewegungen erzeugen Seitenbelastung der Kolbenstange und erhöhten Verschleiß bis zur Knickung der Kolbenstange. Ab einer seitlichen Beaufschlagung über 3° nimmt die Lebensdauer von Stoßdämpfern rapide ab. Die Kolbenstangenlagerung schlägt aus. Eine aufgeschraubte Bolzenvorlagerung löst dieses Problem dauerhaft.

#### Bestellhinweis

Die BV kann nur auf Stoßdämpfer ohne Aufprallkopf montiert werden.

Bestellbezeichnung: MA, MC, SC...-880

(Grundausführung ohne Kopf bei MC150EUM bis MC600EUM und SC<sup>2</sup>25EUM bis SC<sup>2</sup>190EUM5-7)

#### Material

Schraubhülse und Bolzen: Stahl hochfest, gehärtet auf 610 HV1

#### Montagehinweis

Bolzenvorlagerung mit Loctite oder Kontermutter auf Stoßdämpfer sichern.

Für die Materialpaarung Bolzen/Aufprallplatte ähnlichen Härtewert vorsehen. Wir empfehlen, die Einheit Bolzenvorlagerung/Stoßdämpfer mit dem Gewinde der Bolzenvorlagerung/Stoßdämpfer zu montieren.

Montage mit Klemmflansch MB... nicht möglich. Montageblock MB...SC<sup>2</sup> verwenden!

#### Sicherheitshinweis

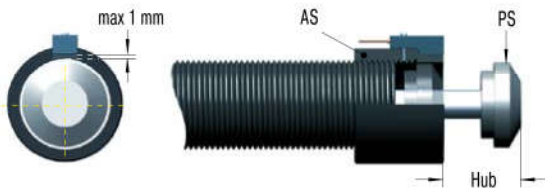
Maximal zulässige Aufprallwinkel:

BV8, BV10 und BV12 = 12,5°

BV14, BV20 und BV25 = 25°

Durch Halbierung des Aufprallwinkels ist eine höhere Achsabweichung möglich. Hierbei ist jedoch ein zusätzlicher externer Festanschlag vorzusehen.

## AS



## Schalter-Anschlaghülse

Die ACE Schalterkombination AS, inklusive Näherungsschalter PNP, kann an alle gängigen Stoßdämpfertypen montiert werden. Die Verwendung des Schaltkopfes PS ist zwingend erforderlich.

Vorteile: Sehr kurze kompakte Bauform, gutes Preis/Leistungsverhältnis, Standard-Stoßdämpfer sind nachrüstbar, Feineinstellung des Hubes möglich.

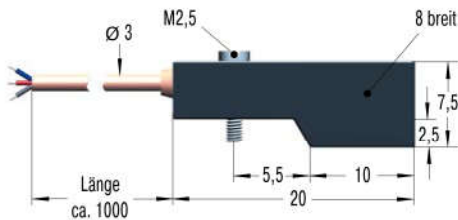
## Bestellhinweis

Der Schaltkopf PS ist in der Grundausführung bei den Typen SC190EUM0-4, SC300EUM0-9, SC650EUM0-9, SC925EUM0-4, MA/MVC225EUM, MA/MVC600EUM und MA/MVC900EUM enthalten. Bei allen anderen Typen muss der PS zusätzlich bestellt werden.

## Montagehinweis

Wir empfehlen, den Schaltkopf mit Loctite 290 auf die Kolbenstange zu kleben. Achtung! Keine Klebereste auf der Kolbenstange lassen. Schalter-Anschlaghülse auf den Stoßdämpfer schrauben und sichern. Schalterkabel nicht parallel zu elektrischen Leitungen legen.

## 250-3 PNP



## Näherungsschalter

Der Näherungsschalter ist Bestandteil der ACE Schalterkombination AS. Die ordnungsgemäße Ausgangsposition kann somit elektronisch überprüft werden.

## Bestellhinweis

Bestellbezeichnung: 250-3 PNP

## Schalterdaten PNP-schaltend

Spannung: 10-27 VDC

Restwelligkeit: <10 %

Schaltstrom max: 100 mA

Temperaturbereich: -10 °C bis +60 °C

Spannungsabfall: max. 1 V

Schutzart: IP67 (IEC 144) mit innenliegender LED-Anzeige

Näherungsschalter im ungedämpften Zustand offen, im gedämpften Zustand geschlossen, die innenliegende LED-Anzeige leuchtet orange auf.

