



| Lieferbare Längen und Ausführungen | TK5K6 CLA | Bemerkung |
|---|---------------------|-----------|
| Standardlängen | 50 oder 100 m-Rolle | - |
| Zuschneite / Längen > 100 m | auf Anfrage | - |
| Zwischenbreiten / weitere Breiten | nicht lieferbar | - |
| Mindestlänge endlos verschweißt (b<=100 mm) | 1000 mm | - |
| Mindestlänge endlos verschweißt (b>100 mm) | nicht lieferbar | - |
| Standardmaterial | TPUCLA | - |
| Stahl-Zugträger | Standard | - |
| E-Zugträger | nicht lieferbar | - |
| VA-Zugträger | nicht lieferbar | - |
| PAZ | lieferbar | - |
| PAR | nicht lieferbar | - |
| PAZ-PAR | lieferbar | - |
| DL / DL-PAZ | nicht lieferbar | - |
| DR / DR-PAZ | nicht lieferbar | - |
| T / T-PAZ | lieferbar | - |

| Riemenbreiten b [mm] (Zwischenbreiten auf Anfrage) | | |
|--|----|----|
| 25 | 32 | 50 |

| Zahntragfähigkeit (spezifische Riemenzahnbelastbarkeit) | | | | | | | |
|---|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| Drehzahl n [min-1] | F _{tspez} [N/cm] | Drehzahl n [min-1] | F _{tspez} [N/cm] | Drehzahl n [min-1] | F _{tspez} [N/cm] | Drehzahl n [min-1] | F _{tspez} [N/cm] |
| 0 | 24 | 800 | 16,56 | 2.000 | 13,69 | 5.000 | 10,68 |
| 20 | 23,4 | 900 | 16,2 | 2.200 | 13,38 | 5.500 | 10,36 |
| 40 | 22,9 | 1.000 | 15,88 | 2.400 | 13,1 | 6.000 | 10,07 |
| 60 | 22,4 | 1.100 | 15,58 | 2.600 | 12,84 | 6.500 | 9,81 |
| 80 | 22 | 1.200 | 15,31 | 2.800 | 12,59 | 7.000 | 9,56 |
| 100 | 21,7 | 1.300 | 15,06 | 3.000 | 12,37 | 7.500 | 9,33 |
| 200 | 20,3 | 1.400 | 14,83 | 3.200 | 12,16 | 8.000 | 9,11 |
| 300 | 19,3 | 1.500 | 14,61 | 3.400 | 11,96 | 8.500 | 8,91 |
| 400 | 18,55 | 1.600 | 14,4 | 3.600 | 11,77 | 9.000 | 8,72 |
| 500 | 17,93 | 1.700 | 14,21 | 3.800 | 11,59 | 9.500 | 8,54 |
| 600 | 17,41 | 1.800 | 14,03 | 4.000 | 11,42 | 10.000 | 8,37 |
| 700 | 16,96 | 1.900 | 13,85 | 4.500 | 11,03 | | |

| TK5K6 CLA | | | Zulässige Zugkraft des Riemens F_{zul} / Riemengewicht | | |
|--------------------------|--|----------------|--|-------------------|-------------------|
| Riemenbreite | | b [mm] | 25 | 32 | 50 |
| M | E- / Stahl-Zugträger | F_{Tzul} [N] | 840 | 1.080 | 1.680 |
| | Spez. Federrate (E- / Stahl-Zugträger) | C_{spez} [N] | $21,0 \cdot 10^4$ | $27,0 \cdot 10^4$ | $42,0 \cdot 10^4$ |
| | VA-Zugträger | F_{Tzul} [N] | - | - | - |
| | Spez. Federrate (VA-Zugträger) | C_{spez} [N] | - | - | - |
| V | E- / Stahl-Zugträger | F_{Tzul} [N] | 420 | 540 | 840 |
| | VA-Zugträger | T_{Tzul} [N] | - | - | - |
| Riemengewicht (Standard) | | [kg/m] | 0,067 | 0,082 | 0,119 |
| Riemengewicht (DL) | | [kg/m] | - | - | - |
| Riemengewicht (DR) | | [kg/m] | - | - | - |
| Riemengewicht (T) | | [kg/m] | - | - | - |

| TK5K6 CLA | | Biegeilligkeit (Mindestzähnezahlen / Mindestdurchmesser) | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|----|----|---|-------------|----|----|---|--------------|----|----|---|
| | | Stahl-Zugträger | | | | E-Zugträger | | | | VA-Zugträger | | | |
| | | Standard | DL | DR | T | Standard | DL | DR | T | Standard | DL | DR | T |
|  | Mindestzähnezahl ohne Gegenbiegung (z_{min}) | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Mindestdurchmesser der Spannrolle ohne Gegenbiegung (d_{min} [mm]) | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Mindestzähnezahl mit Gegenbiegung (z_{min}) | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | Mindestdurchmesser der Spannrolle mit Gegenbiegung (d_{min} [mm]) | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |