



Riemenbreiten b [mm]
(Zwischenbreiten auf Anfrage)

50,8	76,2	101,6
------	------	-------

T7/8" (M/V)	Lieferbare Längen und Ausführungen
Standardlieferlänge (M)	50 m - Rolle
Zuschnitte / Längen > 100 m	auf Anfrage
Mindestlänge endlos verschweißt (V)	880 mm
Standardmaterial	TPUST1 ¹⁾
Stahl-Zugträger (Standard)	x
E-Zugträger	-
VA-Zugträger	-
PAZ	x
PAR	x
PAZ-PAR	x
DL / DL-PAZ	-
DR / DR-PAZ	-
T / T-PAZ	-

- x lieferbar
- o Mindestabnahmemenge anfragen
- nicht lieferbar
- ¹⁾ weitere Materialien auf Anfrage

BRECO® T7/8" (M/V)		Spezifische Zahnkraft					
Drehzahl n [min ⁻¹]	F _{tspez} [N/cm]	Drehzahl n [min ⁻¹]	F _{tspez} [N/cm]	Drehzahl n [min ⁻¹]	F _{tspez} [N/cm]	Drehzahl n [min ⁻¹]	F _{tspez} [N/cm]
0	91,35	800	54,81	2000	40,77	5000	26,01
20	88,29	900	53,10	2200	39,24	5500	24,48
40	85,77	1000	51,48	2400	37,89	6000	23,04
60	83,52	1100	50,04	2600	36,63	6500	21,78
80	81,63	1200	48,78	2800	35,46		
100	79,83	1300	47,52	3000	34,29		
200	73,08	1400	46,35	3200	33,30		
300	68,31	1500	45,27	3400	32,31		
400	64,62	1600	44,28	3600	31,41		
500	61,56	1700	43,38	3800	30,51		
600	59,04	1800	42,48	4000	29,70		
700	56,79	1900	41,58	4500	27,72		

BRECO® T7/8" (M/V)		Zulässige Seilzugkraft F _{Tzul} / Spez. Federrate / Riemen-gewicht			
Riemenbreite	b [mm]	50,8	76,2	101,6	
M	E- / Stahl-Zugträger	F _{Tzul} [N]	7000	10500	14000
	Spez. Federrate (E- / Stahl-Zugträger)	C _{spez} [N]	1,75·10 ⁶	2,63·10 ⁶	3,5·10 ⁶
	VA-Zugträger	F _{Tzul} [N]	-	-	-
	Spez. Federrate (VA-Zugträger)	C _{spez} [N]	-	-	-
V	E- / Stahl-Zugträger	F _{Tzul} [N]	3500	5250	7000
	VA-Zugträger	F _{Tzul} [N]	-	-	-
Riemen-gewicht	Standard	[kg/m]	0,530	0,795	1,059
	DL	[kg/m]	-	-	-
	DR	[kg/m]	-	-	-
	T	[kg/m]	-	-	-

BRECO® T7/8" (M/V)		Biege-willigkeit (Mindestzähnezahlen / Mindestdurchmesser)											
		Stahl-Zugträger				E-Zugträger				VA-Zugträger			
		Standard	DL	DR	T	Standard	DL	DR	T	Standard	DL	DR	T
	Ohne Gegenbiegung	z _{min}	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	d _{min} [mm]	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mit Gegenbiegung	z _{min}	20 (25)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	d _{min} [mm]	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(Abweichende Werte in Klammern gelten für verschweißte Riemen.)