

	B	C <sub>min</sub>	Riemenbreiten b [mm]			
ATN12,7	25	12,7	25	50	75	100
ATN12,7 DC	25	12,7	-	50	75	100
Anzahl Ausformungen für Einlegeteile pro Zahn <sup>1)</sup>			1	2	3	4

ATN12,7 / ATN12,7 DC (M/V)	Lieferbare Längen und Ausführungen
Standardlieferlänge (M)	50 oder 100 m - Rolle
Zuschnitte / Längen > 100 m	auf Anfrage
Mindestlänge endlos verschweißt (V)	880 mm
Standardmaterial	TPUST1
Stahl-Zugträger (Standard)	x
VA-Zugträger	o
PAZ (weiß)	x
PAR (grün)	x
PAZ-PAR (weiß/grün)	x

- x lieferbar
- o Mindestabnahmemenge anfragen
- nicht lieferbar

**Lieferbare Werkstoffe:**

- TPUST1: Standardmaterial, mit Stahl-Zugträgern
- TPUFD1: Material geeignet für Kontakt mit Lebensmitteln, FDA-konform, mit VA-Zugträgern
- TPUKF1: Kälteflexibles Material, Einsatzbereich von -25°C bis +5°C, mit Stahlkord-Zugträgern

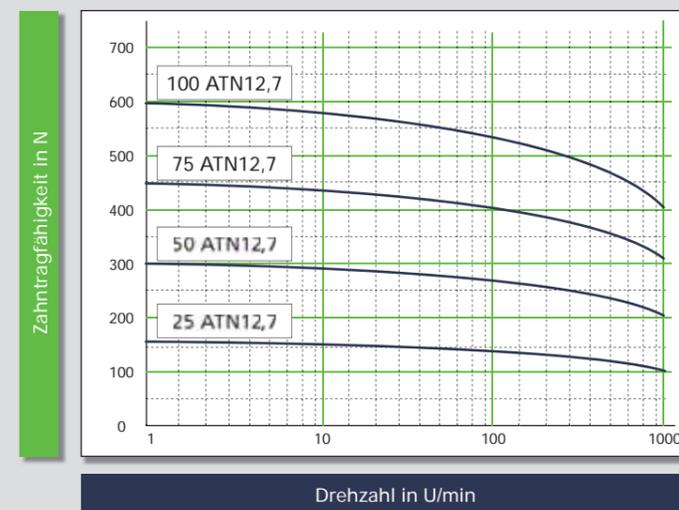
Weitere Materialien auf Anfrage. Je nach Werkstoff bzw. Ausführung ist die Abnahme einer Mindestmenge erforderlich, bitte anfragen.

Die Ausformungen für die Einlegeteile sind fertigungsseitig mit einer ca. 0,2 mm dicken TPU-Haut verschlossen. Zum Einsetzen der Profilbefestigung müssen diese Ausformungen geöffnet werden. Möchten Sie den Zahnriemen gelocht geliefert bekommen, dann teilen Sie bitte Ihrem zuständigen BRECO-Vertriebspartner bei der Bestellung den gewünschten Abstand C mit. Der kleinste Längsabstand der Ausformungen im Riemenzahn entspricht der Teilung des Riemens.



**Technische Daten für die Auslegung der Riementype / Riemenbreite nach Umfangskraftbelastung**

ATN12,7 / ATN12,7 DC - Zahntragfähigkeit  $F_{Uspez}$  pro eingreifenden Riemenzahn in N



BRECO® ATN12,7 / ATN12,7 DC (M/V)		Zulässige Seilzugkraft $F_{zul}$ / Spez. Federrate / Riemengewicht				
Riemenbreite		b [mm]	25	50	75	100
M	Stahl-Zugträger	$F_{Tzul}$ [N]	3000	6000	9000	12000
	Spez. Federrate (Stahl-Zugträger)	$C_{spez}$ [N]	$0,75 \cdot 10^6$	$1,5 \cdot 10^6$	$2,25 \cdot 10^6$	$3,0 \cdot 10^6$
	VA-Zugträger	$F_{Tzul}$ [N]	2150	4300	6450	8600
	Spez. Federrate (VA-Zugträger)	$C_{spez}$ [N]	$0,54 \cdot 10^6$	$1,08 \cdot 10^6$	$1,61 \cdot 10^6$	$2,15 \cdot 10^6$
V	Stahl-Zugträger	$F_{Tzul}$ [N]	1000	2000	3000	4000
	VA-Zugträger	$F_{Tzul}$ [N]	1000	2000	3000	4000
Riemengewicht <sup>1)</sup>	ATN12,7	[kg/m]	0,111	0,222	0,333	0,444
	ATN12,7 DC	[kg/m]	-	0,282	0,423	0,564

BRECO® ATN12,7 / ATN12,7 DC (M/V)		Biegewilligkeit (Mindestzähnezahl / Minstdurchmesser)	
		Stahl-Zugträger	VA-Zugträger
Ohne Gegenbiegung	$z_{min}$	20	20
	$d_{min}$ [mm]	80	80

**Umfangskraft  $F_U$**

Die übertragbare Umfangskraft  $F_U$  richtet sich nach der Tragfähigkeit  $F_{Uspez}$  und der an der Antriebscheibe realisierten Eingriffszähnezahl  $z_e$ , welche mindestens  $z_{emin} = 6$  betragen sollte. Für die Berechnung werden maximal  $z_{emax} = 6$  (verschweißte Riemen) und  $z_{emax} = 12$  (Meterware) angesetzt.

$$F_U = F_{Uspez} \cdot z_e$$

<sup>1)</sup> Die angegebenen Massen beziehen sich nur auf den extrudierten Riemen und sind deshalb ohne Einlegeteile, Schrauben und Profile zu verstehen.