

ca. 95° Shore A

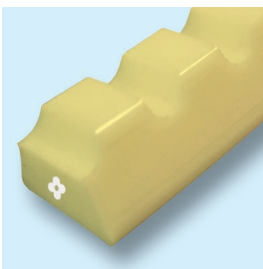
Empf. Vorspannung 0,5...2 %

## PU 95 A beige, Zugträger Polyester

Artikel Nr.	Profil- abmessung mm	Material- querschnitt cm <sup>2</sup>	ca. Gewicht kg/100 m	Gebinde- größe		Empf. Mind.- Scheiben-Ø		Fmax/Riemen (Stoß)*		Fmax/Riemen (Überlapp)	
				m	ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs
FBKM13ABGA	13 x 8	0,82	10,0	50	164	130	5,0	40,0	88,0	67,5	148,5
FBKM17BBGA	17 x 11	1,46	18,0	50	164	175	6,8	72,0	158,4	120,0	264,0
FBKM22CBGA	22 x 14	2,40	29,0	50	164	250	9,7	120,0	264,0	202,0	444,4

Reibwerte  $\mu$ : Stahl: ca. 0,45 | PE: ca. 0,25 | HDPE: ca. 0,20

\* = bei Reibwert  $\mu$ :0,5



ca. 95° Shore A

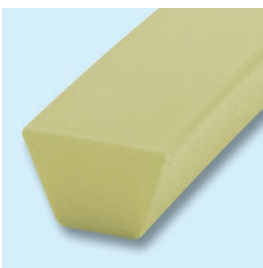
Empf. Vorspannung 0,5...2 %

## PU 95 A beige, Zugträger Polyester, mit Verzahnung\*\*

Artikel Nr.	Profil- abmessung mm	Material- querschnitt cm <sup>2</sup>	ca. Gewicht kg/100 m	Gebindegröße		Empf. Mind.- Scheiben-Ø		Fmax/Riemen (Stoß)*	
				m	ft	mm	inch	kg	lbs
FBZKP95A13PV	13 x 8	0,82	10,0	50	164	100	3,9	34,0	74,8
FBZKP95A17PV	17 x 11	1,46	18,0	50	164	130	5,0	61,2	134,6
FBZKP95A22PV	22 x 14	2,40	29,0	50	164	190	7,4	102,0	224,4

Reibwerte  $\mu$ : Stahl: ca. 0,45 | PE: ca. 0,25 | HDPE: ca. 0,20

\* = bei Reibwert  $\mu$ :0,5



40° Shore D · ca. 95° Shore A

Empf. Vorspannung 2...4 %

## Polyester TPE 40 D beige glatt



Artikel Nr.	Profil- abmessung mm	Material- querschnitt cm <sup>2</sup>	ca. Gewicht kg/100 m	Gebindegröße		Empf. Mind.- Scheiben-Ø		Fmax/Riemen (Stoß)*	
				m	ft	mm	inch	kg	lbs
FBKR08MBG	8 x 5 (M)	0,32	4,0	100	328	60	2,4	19,3	42,4
FBKR10ZBG	10 x 6 (Z)	0,48	6,0	50	164	80	3,2	28,9	63,6
FBKR13ABG	13 x 8 (A)	0,82	10,0	50	164	105	4,2	49,4	108,6
FBKR17BBG	17 x 11 (B)	1,46	18,0	50	164	140	5,5	87,7	193,0
FBKR22CBG	22 x 14 (C)	2,40	29,0	50	164	200	7,9	144,5	317,9

Reibwerte  $\mu$ : Stahl: ca. 0,50 | PE: ca. 0,25 | HDPE: ca. 0,20 | FDA/EC/USDA-konform

\* = bei Reibwert  $\mu$ :0,5



Auf Anfrage auch in verzahnter Ausführung\*\*

\*\* Die Verzahnung ermöglicht die Verwendung von kleineren Scheiben (ca. 25% kleiner) vermindert aber gleichzeitig die Zugkraft des Riemens (ca. 15%). Der verzahnte Keilriemen ist nicht als Zahnriemen einsetzbar.