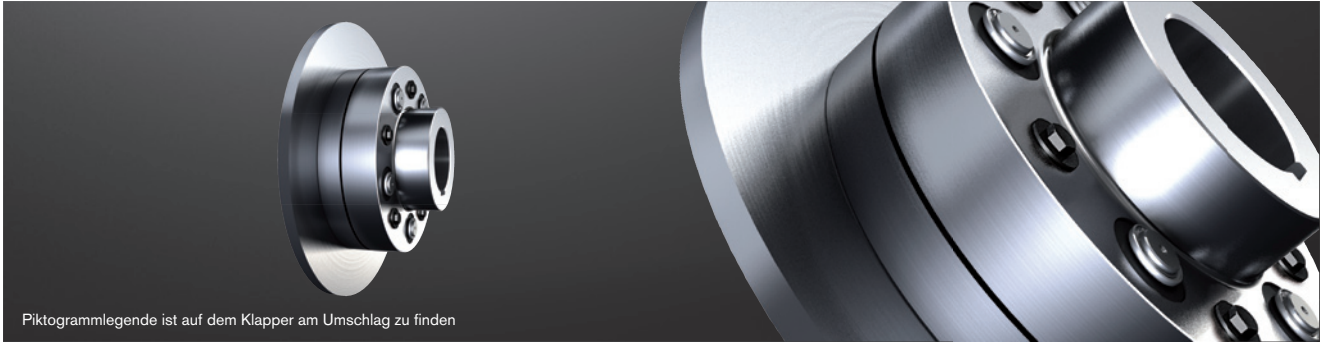


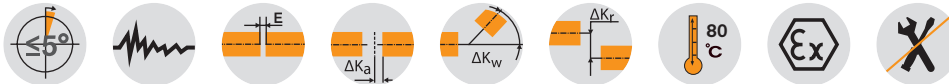
REVOLEX® KX-D SB

elastische Bolzenkupplung

Mit Bremsscheibe



Piktogrammlegende ist auf dem Klapper am Umschlag zu finden



REVOLEX® KX-D Bauart SB

Größe	Drehmoment ¹⁾ [Nm] KX-D		Fertigbohrung KX-D [min. - max.]		Abmessungen [mm]								
	T _{KN}	T _{Kmax.}	GJL d ₁ ; d ₂	Stahl d ₁ ; d ₂	L	l ₁ ; l ₂	E	D _H	D ₁	N ₁	N ₂	N ₃	M*
105	8650	17300	34-110	0-120	237	117	3	330	180	56	29	55	76
120	14110	28220	50-125	0-140	270	132	6	370	206	76	45	75	100
135	18690	37380	70-140	70-160	300	147	6	419	230	76	45	75	100
150	23100	46200	82-160	82-185	336	165	6	457	256	76	45	75	100
170	36900	73800	95-180	95-220	382	188	6	533	292	92	62	91	130
190	48210	96420	110-205	110-245	428	211	6	597	330	92	62	91	130
215	61900	123800	125-230	125-275	480	237	6	660	368	92	62	91	145
240	92030	184060	140-250	140-310	534	264	6	737	407	122	75	121	167

Zuordnung Kupplung/Bremsscheibe Maß N

Größe	Bremsscheibe ØA x b ³⁾					
	Ø 560 x 30	Ø 630 x 30	Ø 710 x 30	Ø 800 x 30	Ø 900 x 30	Ø 1000 x 30
	KX-D	KX-D	KX-D	KX-D	KX-D	KX-D
105	47	47				
120	42	42				
135		57	57			
150			75	75		
170			82	82		
190				105	105	
215				131	131	131
240				128	128	128

* Erforderliches Ausbaumaß

¹⁾ Standard-Werkstoff NBR 80 Shore-A, Auslegung Seite 14 ff. beachten ²⁾ Höhere Drehzahlen auf Anfrage

³⁾ Maximale Umfangsgeschwindigkeit = 60 m/s bezogen auf maximalen Aussendurchmesser.

Fertigbohrung nach ISO-Passung H7, Passfedernute nach DIN 6885 Bl. 1 - JS9.

Kupplung auf Wunsch dynamisch gewuchtet (Halbkeilwuchtung G 6,3; Drehzahl nach Kundenvorgabe). Für Umfangsgeschwindigkeiten über 30 m/s (bezogen auf Aussendurchmesser ØA) dyn. Auswuchten empfehlenswert.

**Bestell-
beispiel:**

REVOLEX® KX 170	SB	Ø710x30	1 - Ø120	2SB - Ø150
Kupplungsbauart/-größe	Bauart	Bremsscheibe	Fertigbohrung	Fertigbohrung