

Einstellbar, leerhubfrei, Druck- bzw. Zugkraft 30 N bis 10.000 N

**Anschlussart**

**Grundaussführung**

**Anschlussart**

**A10**



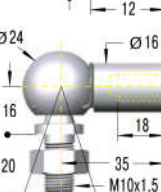
**Gelenkauge A10**  
bis max. 10.000 N

**B10**



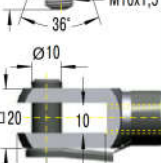
**Gewindezapfen B10**

**C10**



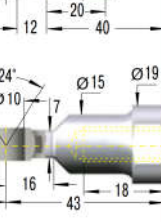
**Winkelgelenk C10**  
bis max. 1.800 N

**D10**



**Gabelkopf D10**  
bis max. 10.000 N

**E10**



**Gelenkkopf E10**  
bis max. 10.000 N

**Leistungsdaten und Abmessungen**

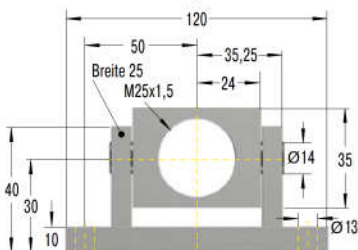
TYPEN	* Preis 1-9 St. €	* Preis ab 100 St. €	Hub mm	L ausgefahren mm	<sup>1</sup> Druckkraft max. N	<sup>1</sup> Druckkraft mit MBS max. N
HBS-35-100	335,66	224,89	117	487	10.000	10.000
HBS-35-150	392,69	263,10	167	637	7.500	10.000
HBS-35-200	426,07	285,47	217	787	5.150	10.000
HBS-35-300	459,46	307,84	317	1.087	2.850	10.000
HBS-35-400	530,80	355,64	417	1.387	1.800	10.000
HBS-35-500	602,18	403,46	517	1.687	1.240	10.000
HBS-35-600	674,93	452,20	617	1.987	910	8.600
HBS-35-700	756,06	506,56	717	2.287	690	6.500
HBS-35-800	846,81	567,36	817	2.587	540	5.100

<sup>1</sup> Max. Zugkraft 10.000 N für alle Hublängen.  
\* Ausführung -A oder -B beidseitig im Preis enthalten.

**Bestellbeispiel**

**HBS-35-300-EE-N**

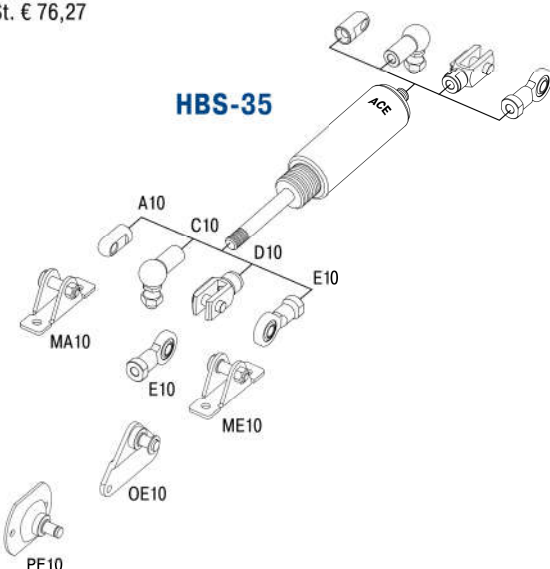
Type (Hydraulische Bremszylinder) \_\_\_\_\_  
 Zylinder Ø (35 mm) \_\_\_\_\_  
 Hub (300 mm) \_\_\_\_\_  
 Anschlussart Kolbenstange E10 \_\_\_\_\_  
 Anschlussart Druckrohr E10 \_\_\_\_\_  
 Dämpfungsart (N = Dämpfung einfahrend) \_\_\_\_\_



**Schwenkmontageblock**

**MBS-35**

1-9 St. € 113,84  
ab 100 St. € 76,27



**Ausführungsarten**

P: Dämpfung beidseitig  
 N: Dämpfung einfahrend  
 M: Dämpfung ausfahrend  
 X: Sonderausführung

**Montagezubehör siehe ab Seite 202.**

Mengenrabatt siehe Seite 307, Rabattgruppe 8.

**Schutzrohr**

nicht nachrüstbar  
 Ø 40, L = Hub + 80  
 1-3 St. € 79,01  
 ab 100 St. € 52,94

über Hub 400 mm  
 1-3 St. € 170,44  
 ab 100 St. € 114,19

**Technische Daten**

**Druck- bzw. Zugkraft:** 30 N bis 10.000 N

**Zulässiger Temperaturbereich:** -20 °C bis +80 °C

**Einstellung:** Durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand möglich.

Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft  
 Gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft  
 Dämpfungskraft im ausgebauten Zustand einstellbar. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 5 mm verlängert.

**Festanschlag:** Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 1,5 mm vor Hubende vorsehen.

**Material:** Außenkörper: Stahl verzinkt oder beschichtet; Kolbenstange: Stahl hartverchromt; Anschlusssteile: Stahl verzinkt

**Einbaulage:** Beliebig

**Hinweis:** Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment.

**Anschlussarten:** Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig ggf. gegen Verdrehung gesichert werden.

**Sicherheitshinweis:** Bei großen Hübten mit hohen Kräften Schwenkmontageblock MBS verwenden.