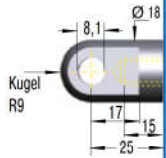


Einstellbar, leerhubfrei, Druck- bzw. Zugkraft 100 N bis 6.000 N

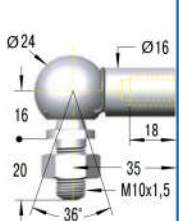
Anschlussart
Grundaufbau
Anschlussart
B10

Gewindezapfen B10
A10

Leistungsdaten und Abmessungen

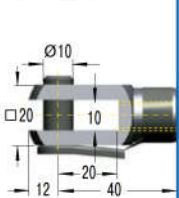
TYPEN	* Preis 1-9 St. €	* Preis ab 100 St. €	Hub mm	L ausgefahren mm	¹ Druckkraft max. N
HBD-50-50	579,87	388,51	50	192	6.000
HBD-50-100	614,22	411,53	100	292	6.000
HBD-50-150	687,85	460,86	150	392	4.400
HBD-50-200	804,24	538,84	200	492	2.800
HBD-50-250	889,14	595,72	250	592	2.000
HBD-50-300	990,88	663,89	300	692	1.400

¹ Max. Zugkraft 6.000 N für alle Hublängen.

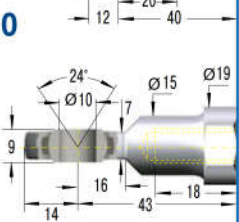
* Ausführung -A oder -B beidseitig im Preis enthalten.

C10

Gelenkauge A10

 bis max. 10.000 N
 1-3 St. € 5,91
 ab 100 St. € 1,77

D10

Winkelgelenk C10

 bis max. 1.800 N
 1-3 St. € 11,18
 ab 100 St. € 3,35

E10

Gabelkopf D10

 bis max. 10.000 N
 1-3 St. € 11,93
 ab 100 St. € 3,58

Bestellbeispiel

Type (Hydraulische Bremszylinder) _____ **HBD-50-150-EE-P**
 Zylinder Ø (50 mm) _____
 Hub (150 mm) _____
 Anschlussart Kolbenstange E10 _____
 Anschlussart Druckrohr E10 _____
 Dämpfungsart (P = Dämpfung beidseitig) _____

Ausführungsarten

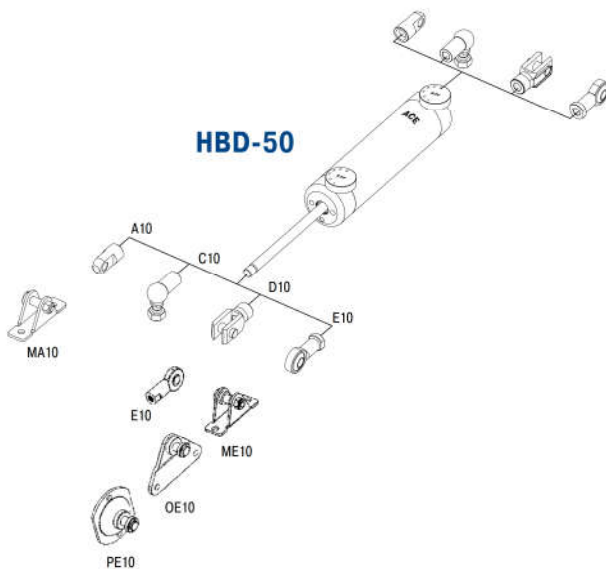
P: Dämpfung beidseitig (Standardausführung)

M: Dämpfung ausfahrend (Verstellknopf „Bodenseite“ vollständig geöffnet)

N: Dämpfung einfahrend (Verstellknopf „Kolbenstangenseite“ vollständig geöffnet)

Mengenrabatt siehe Seite 307, Rabattgruppe 8.

Montagezubehör siehe ab Seite 202.
Gelenkkopf E10

 bis max. 10.000 N
 1-3 St. € 54,63
 ab 100 St. € 16,39

Technische Daten
Druck- bzw. Zugkraft: 100 N bis 6.000 N

Zulässiger Temperaturbereich: 0 °C bis 65 °C

Einstellung: Stufenlos regulierbar

Festanschlag: Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 1,5 mm vor Hubende vorsehen.

Material: Außenkörper: Stahl beschichtet; Kolbenstange: Stahl hartverchromt; Anschlusssteile: Stahl verzinkt

Einbaulage: Beliebig

Hinweis: Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment. Eine Kontermutter inklusive.

Anschlussarten: Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig ggf. gegen Verdrehung gesichert werden.