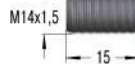


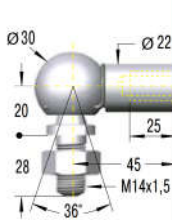
Einstellbar, Druck- bzw. Zugkraft 30 N bis 10.000 N

**Anschlussart**
**Grundaufbau**
**Anschlussart**
**A14**

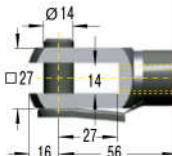
**Gelenkauge A14**  
bis max. 10.000 N

**B14**

**Leistungsdaten und Abmessungen**

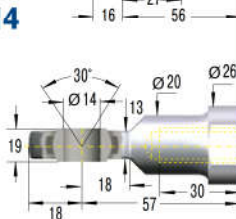
TYPEN	* Preis 1-3 St. €	* Preis ab 100 St. €	Hub mm	L ausgefahren mm	1 Druckkraft max. N
HB-40-100	325,08	97,52	100	275	10.000
HB-40-150	333,61	100,08	150	375	10.000
HB-40-200	346,67	104,00	200	475	10.000
HB-40-300	368,25	110,48	300	675	10.000
HB-40-400	411,60	123,48	400	875	8.000
HB-40-500	476,67	143,00	500	1.075	6.000
HB-40-600	563,21	168,96	600	1.275	4.000
HB-40-700	671,60	201,48	700	1.475	3.000
HB-40-800	823,22	246,97	800	1.675	3.000

**Gewindezapfen B14**
**C14**

**Winkelgelenk C14**

 bis max. 3.200 N  
1-3 St. € 20,48  
ab 100 St. € 6,14

**D14**

**Gabelkopf D14**

 bis max. 10.000 N  
1-3 St. € 26,51  
ab 100 St. € 7,95

**E14**

**Gelenkkopf E14**

 bis max. 10.000 N  
1-3 St. € 54,63  
ab 100 St. € 16,39

 1 Max. Zugkraft 10.000 N für alle Hublängen.  
\* Ausführung -A oder -B beidseitig im Preis enthalten.

**Bestellbeispiel**

Type (Hydraulische Bremszylinder) **HB-40-300-EE-N**  
 Zylinder Ø (40 mm)  
 Hub (300 mm)  
 Anschlussart Kolbenstange E14  
 Anschlussart Druckrohr E14  
 Dämpfungsart (N = Dämpfung einfahrend)

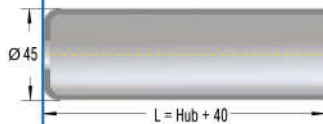
Mengenrabatt siehe Seite 307, Rabattgruppe 7.

**Ausführungsarten**

P: Dämpfung beidseitig  
 N: Dämpfung einfahrend  
 M: Dämpfung ausfahrend  
 X: Sonderausführung

**Montagezubehör siehe ab Seite 202.**
**Schutzrohr W14-40**

 1-3 St. € 79,01  
ab 100 St. € 23,70

**W14-40 über Hub 400 mm**  
1-3 St. € 170,44  
ab 100 St. € 51,13

**Technische Daten**
**Druck- bzw. Zugkraft:** 30 N bis 10.000 N

**Leerhub:** Konstruktiv bedingt Leerhub von ca. 20 %.

**Ausführung Trennkolben:** Ausschubkraft 150 N;  
Maß L = 2,32 x Hub + 82 mm; Bestellbez. -T.

**Zulässiger Temperaturbereich:** -20 °C bis +80 °C

**Einstellung:** Durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand möglich.

 Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft  
 Gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft  
 Dämpfungskraft im ausgebauten Zustand einstellbar. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert.

**Festanschlag:** Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 1,5 mm vor Hubende vorsehen.

**Material:** Außenkörper: Stahl beschichtet; Kolbenstange: Stahl mit verschleißfester Oberflächenbeschichtung; Anschlusssteile: Stahl verzinkt

**Einbaulage:** beliebig

**Hinweis:** bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment

**Anschlussarten:** Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig ggf. gegen Verdrehung gesichert werden.
