

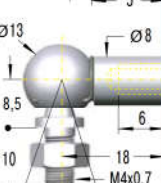
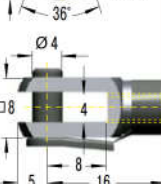
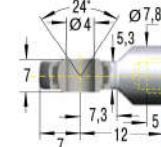
**Anschlussart**
**Grundaufbau**
**Anschlussart**
**A3,5**

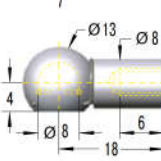
**Gelenkauge A3,5**  
bis max. 370 N

**B3,5**

**Leistungsdaten und Abmessungen**

TYPEN	* Preis 1-3 St. €	* Preis ab 100 St. €	Hub mm	L ausgefahren mm	1 Druckkraft max. N
HB-12-10	136,30	40,89	10	55	180
HB-12-20	136,30	40,89	20	75	180
HB-12-30	138,63	41,59	30	95	180
HB-12-40	138,63	41,59	40	115	180
HB-12-50	146,09	43,83	50	135	180
HB-12-60	146,09	43,83	60	155	180
HB-12-70	150,76	45,23	70	175	180
HB-12-80	150,76	45,23	80	195	150

**Gewindezapfen B3,5**
**C3,5**

**Winkelgelenk C3,5**
**D3,5**

**E3,5**

**bis max. 370 N**  
1-3 St. € 9,18  
ab 100 St. € 2,75

**G3,5**

**Schutzrohr W3,5-12**

 1-3 St. € 14,82  
ab 100 St. € 4,45

**Bestellbeispiel**

Type (Hydraulische Bremszylinder) \_\_\_\_\_  
 Zylinder Ø (12 mm) \_\_\_\_\_  
 Hub (30 mm) \_\_\_\_\_  
 Anschlussart Kolbenstange A3,5 \_\_\_\_\_  
 Anschlussart Druckrohr C3,5 \_\_\_\_\_  
 Dämpfungsart (M = Dämpfung ausgehend) \_\_\_\_\_

**HB-12-30-AC-M**

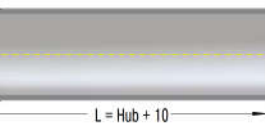
Mengenrabatt siehe Seite 307, Rabattgruppe 7.

**Ausführungsarten**

P: Dämpfung beidseitig  
 N: Dämpfung einfahrend  
 M: Dämpfung ausgehend  
 X: Sonderausführung

**Montagezubehör siehe ab Seite 202.**
**bis max. 370 N**  
1-3 St. € 11,68  
ab 100 St. € 3,50

**bis max. 370 N**  
1-3 St. € 38,85  
ab 100 St. € 11,66

**bis max. 370 N**  
1-3 St. € 8,05  
ab 100 St. € 2,42

**Technische Daten**
**Druck- bzw. Zugkraft:** 20 N bis 180 N

**Leerhub:** Konstruktiv bedingt Leerhub von ca. 21 %.

**Ausführung Trennkolben:** -

**Zulässiger Temperaturbereich:** -20 °C bis +80 °C

**Einstellung:** Durch Verdrehen der Kolbenstange im komplett aus- oder eingefahrenen Zustand möglich.

 Drehung im Uhrzeigersinn = Erhöhung der Bremskraft  
 Gegen den Uhrzeigersinn = Verringern der Bremskraft  
 Dämpfungskraft im ausgebauten Zustand einstellbar. Das Maß L wird bei Verstellung um maximal 6 mm verlängert.

**Festanschlag:** Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 1,5 mm vor Hubende vorsehen.

**Material:** Außenkörper: Stahl beschichtet; Kolbenstange: V2A (1.4301/1.4305, AISI 304/303); Anschlusssteile: Stahl verzinkt

**Einbaulage:** beliebig

**Hinweis:** bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment

**Anschlussarten:** Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig ggf. gegen Verdrehung gesichert werden.
