

DVC-32

Beidseitig unabhängig einstellbar

Einstellbar, leerhubfrei

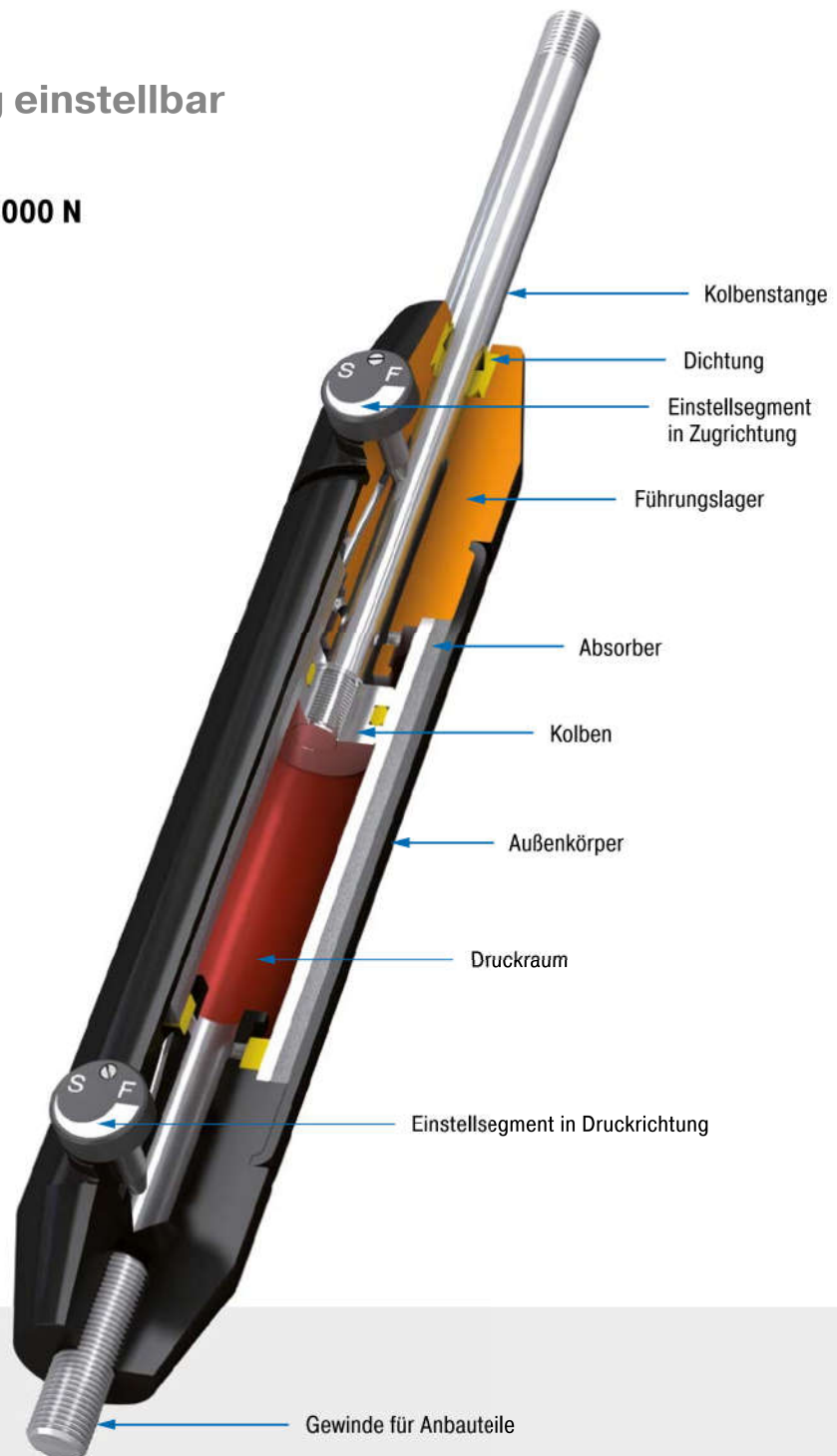
Druck- bzw. Zugkraft 42 N bis 2.000 N

Hub 50 mm bis 150 mm

In jeder Position des Hubes separat zu regulieren: Die hydraulischen Bremszylinder der Baureihe DVC-32 sind die ersten, deren Ein- und Ausfahrgeschwindigkeiten sich von außen unterschiedlich und dabei sehr präzise einstellen lassen. Mit ihren einzelnen Einstellsegmenten für die Druck- und die Zugrichtung sowie dank beidseitiger Wirkung eignen sie sich als Sicherheits- oder als Ausgleichselement.

Die Vielzahl von Anschlussarten erleichtert die Montage dieser hydraulischen Bremszylinder von ACE und macht die wartungsfreien, einbaufertigen und in sich geschlossenen Systeme universell einsetzbar. Qualitativ hochwertig und gleichzeitig einfach im Gebrauch, finden sie z. B. Verwendung als Dämpfung bei pendelnden Massen.

Genutzt werden diese Maschinenelemente zum einen im Automotive-Bereich und industriellen Anwendungen sowie im Maschinenbau und der Elektronikindustrie.



Technische Daten

Druck- bzw. Zugkraft: 42 N bis 2.000 N

Zylinderrohrdurchmesser: Ø 32 mm

Kolbenstangendurchmesser: Ø 8 mm

Laufeistung: ca. 10.000 m

Zulässiger Temperaturbereich: 0 °C bis 65 °C

Einstellung: Stufenlos regulierbar

Festanschlag: Kundenseitig externe Festanschläge von 1 mm bis 1,5 mm vor Hubende vorsehen.

Dämpfungsmedium: Automatic Transmission Fluid (ATF)

Material: Außenkörper: Aluminium beschichtet; Kolbenstange: Stahl hartverchromt; Anschlusssteile: Stahl verzinkt

Einbaulage: Beliebig

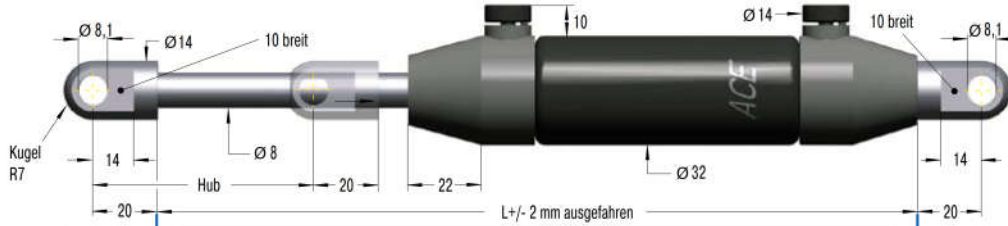
Anwendungsbereiche: Zylindergeschwindigkeitssteuerung, Dämpfungsregulierung, Fertigungs- und Bearbeitungszentren

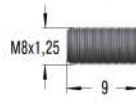
Hinweis: Bei längeren Stillstandzeiten erhöhtes Losbrechmoment. Dämpfungskraft im eingebauten Zustand einstellbar.

Anschlussarten: Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig ggf. gegen Verdrehung gesichert werden.

Auf Anfrage: Sonderöle und andere Sonderausführungen sowie weiteres Zubehör lieferbar.

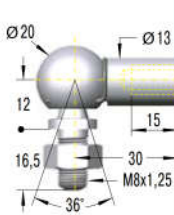
Einstellbar, leerhubfrei, Druck- bzw. Zugkraft 42 N bis 2.000 N

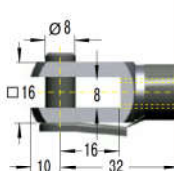
Anschlussart
Grundaufbau
Anschlussart
A8

Gelenkauge A8
bis max. 3.000 N

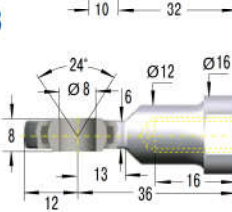
B8

Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	* Preis 1-9 St. €	* Preis ab 100 St. €	Hub mm	L ausgefahren mm	¹ Druckkraft max. N
DVC-32-50EU	184,40	162,27	50	240	2.000
DVC-32-100EU	201,86	177,64	100	340	1.670
DVC-32-150EU	214,79	189,02	150	440	1.335

¹ Max. Zugkraft 2.000 N für alle Hublängen.
* Ausführung -A oder -B beidseitig im Preis enthalten.

Gewindezapfen B8
C8

Winkelgelenk C8
bis max. 1.200 N
1-3 St. € 8,40
ab 100 St. € 2,52

D8

Gabelkopf D8
bis max. 3.000 N
1-3 St. € 9,80
ab 100 St. € 2,94

E8

Gelenkkopf E8
bis max. 3.000 N
1-3 St. € 49,62
ab 100 St. € 14,89

Bestellbeispiel
DVC-32-50EU-DD-P

 Type (Hydraulische Bremszylinder) _____
 Zylinder Ø (32 mm) _____
 Hub (50 mm) _____
 EU-konform _____
 Anschlussart Kolbenstange D8 _____
 Anschlussart Druckrohr D8 _____
 Dämpfungsart (P = Dämpfung beidseitig) _____

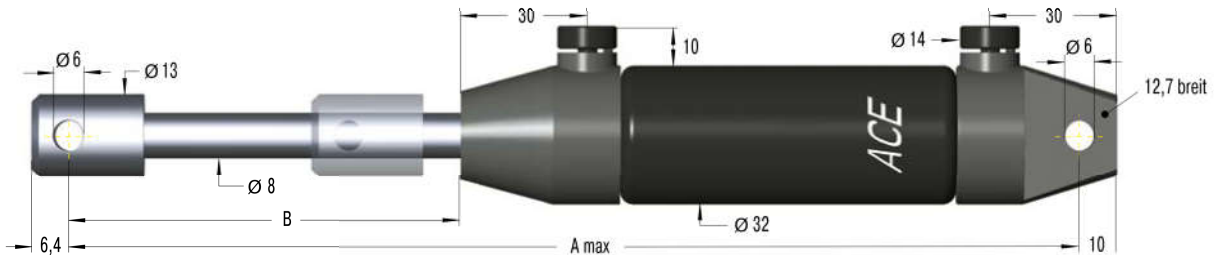
Mengenrabatt siehe Seite 307, Rabattgruppe 9.

Ausführungsarten

 P: Dämpfung beidseitig (Standardausführung)
 M: Dämpfung ausfahrend (Verstellknopf „Bodenseite“ vollständig geöffnet)
 N: Dämpfung einfahrend (Verstellknopf „Kolbenstangenseite“ vollständig geöffnet)

Anschlussarten: Sind beliebig kombinierbar und müssen kundenseitig ggf. gegen Verdrehung gesichert werden.

Montagezubehör siehe ab Seite 202.

DVC-32EU-xx

Leistungsdaten und Abmessungen

TYPEN	* Preis 1-9 St. €	* Preis ab 100 St. €	Hub mm	A max. mm	B mm	Druckkraft max. N	Zugkraft max. N
DVC-32-50EU-XX	184,40	162,27	50	250	75,2	2.000	2.000
DVC-32-100EU-XX	201,86	177,64	100	350	124,4	1.670	2.000
DVC-32-150EU-XX	214,79	189,02	150	450	173,6	1.335	2.000

* Ausführung -A oder -B beidseitig im Preis enthalten.

Mengenrabatt siehe Seite 307, Rabattgruppe 9.