

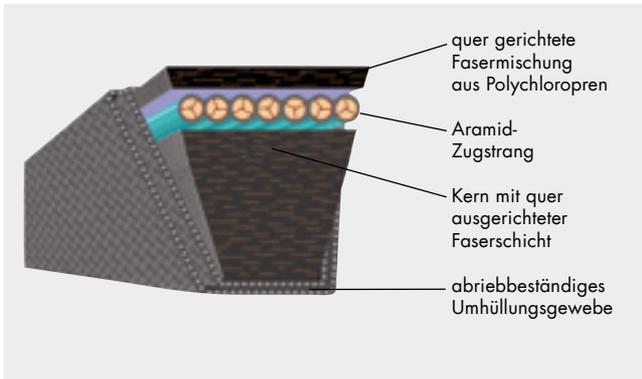
PRODUKTBESCHREIBUNG

optibelt BLUE POWER HOCHLEISTUNGS-SCHMALKEILRIEMEN



Aufbau und Eigenschaften

optibelt BLUE POWER Hochleistungs-Schmalkeilriemen



Der Aramid-Zugstrang zeichnet sich gegenüber den üblichen Materialien, wie Polyester, durch eine extrem geringe Dehnung aus. Die Bruchfestigkeit ist bei gleicher Fadenstärke annähernd doppelt so hoch. Trotzdem ist die Faser äußerst biegewillig.

Der hochwertige, besonders präparierte Aramid-Zugstrang ist in eine Gummimischung eingebettet. Er wird durch den Ober- und Unterbau wirksam abgestützt. Diese Bauteile bestehen aus einer Polychloropren-Gummimischung mit quer zur Laufrichtung ausgerichteten Fasern.

Das abriebfeste Umhüllungs-gewebe ist beidseitig mit einer Gummimischung behandelt und umschließt den gesamten Keilriemen. Der Keilriemen ist elektrisch leitfähig nach ISO 1813.

Anwendungsgebiete

optibelt BLUE POWER Riemen werden dort eingesetzt, wo

- höchste Leistungsübertragung gefordert,
- eingeschränkte Baubreiten gegeben,
- geringe Verstellwege zum Auflegen und Spannen sowie
- hohe Temperatureinwirkungen vorhanden sind.

So können z. B. bei gleicher Riemenzahl und unveränderten Antriebsgegebenheiten wesentlich höhere Leistungen übertragen werden. Selbst Antriebe, deren Funktion bisher kritisch beurteilt werden musste, sind jetzt weitgehend risikolos. Höhere Belastungsgrenzen gelten nunmehr als Sicherheitszonen.

Aus diesen Gründen finden optibelt BLUE POWER Riemen sich vorzugsweise an stark beanspruchten Antrieben:

- bei kritischen Antrieben im Maschinenbau,
- an Sondermaschinen,
- im Landmaschinenbau.

Anwendung

Achtung: Bei Umrüstung vorhandener Antriebe ist die Vorspannung durch Optibelt zu prüfen.

Im Rahmen dieser Ausführungen können nicht alle Kriterien behandelt werden. Lassen Sie sich durch unsere Ingenieure der Anwendungstechnik beraten.

Normung/Maße

optibelt BLUE POWER Hochleistungs-Schmalkeilriemen der Profile SPB, SPC, 5V/15N, 8V/25N sind nach DIN 7753 Teil 1, ISO 4184 und ARPM/MPTA genormt.

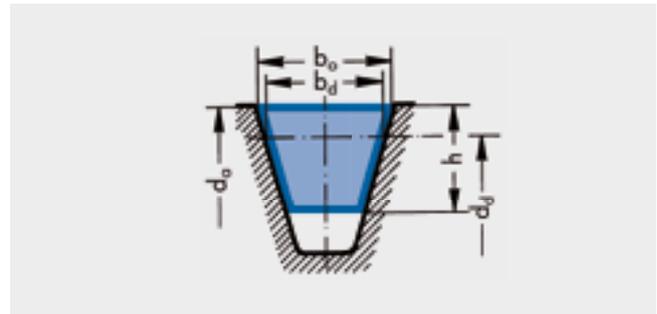


Tabelle 3

Profil		SPB	SPC
Obere Riemenbreite	$b_o \approx$	16,3	22
Richtbreite	$b_d \approx$	14	19
Riemenhöhe	$h \approx$	13	18
Abstand	$h_d \approx$	3,5	4,8
Empfohlener Mindest-Scheibenrichtdurchmesser	$d_{d \min}$	180	280
Metergewicht [kg/m]	\approx	0,206	0,389
Biegewechsel [s^{-1}]	$f_{B \max} \approx$	100	
Riemen-geschwindigkeit [m/s]	$v_{\max} \approx$	50*	

* $v > 50$ m/s. Wenden Sie sich bitte an unsere Ingenieure der Anwendungstechnik.

Tabelle 4

Profil		5V/15N	8V/25N
Obere Riemenbreite	$b_o \approx$	15	25
Riemenhöhe	$h \approx$	13	23
Empfohlener Mindest-Scheibenrichtdurchmesser	$d_{a \min}$	191	355
Metergewicht [kg/m]	\approx	0,204	0,603
Biegewechsel [s^{-1}]	$f_{B \max} \approx$	100	
Riemen-geschwindigkeit [m/s]	$v_{\max} \approx$	50*	

* $v > 50$ m/s. Wenden Sie sich bitte an unsere Ingenieure der Anwendungstechnik.